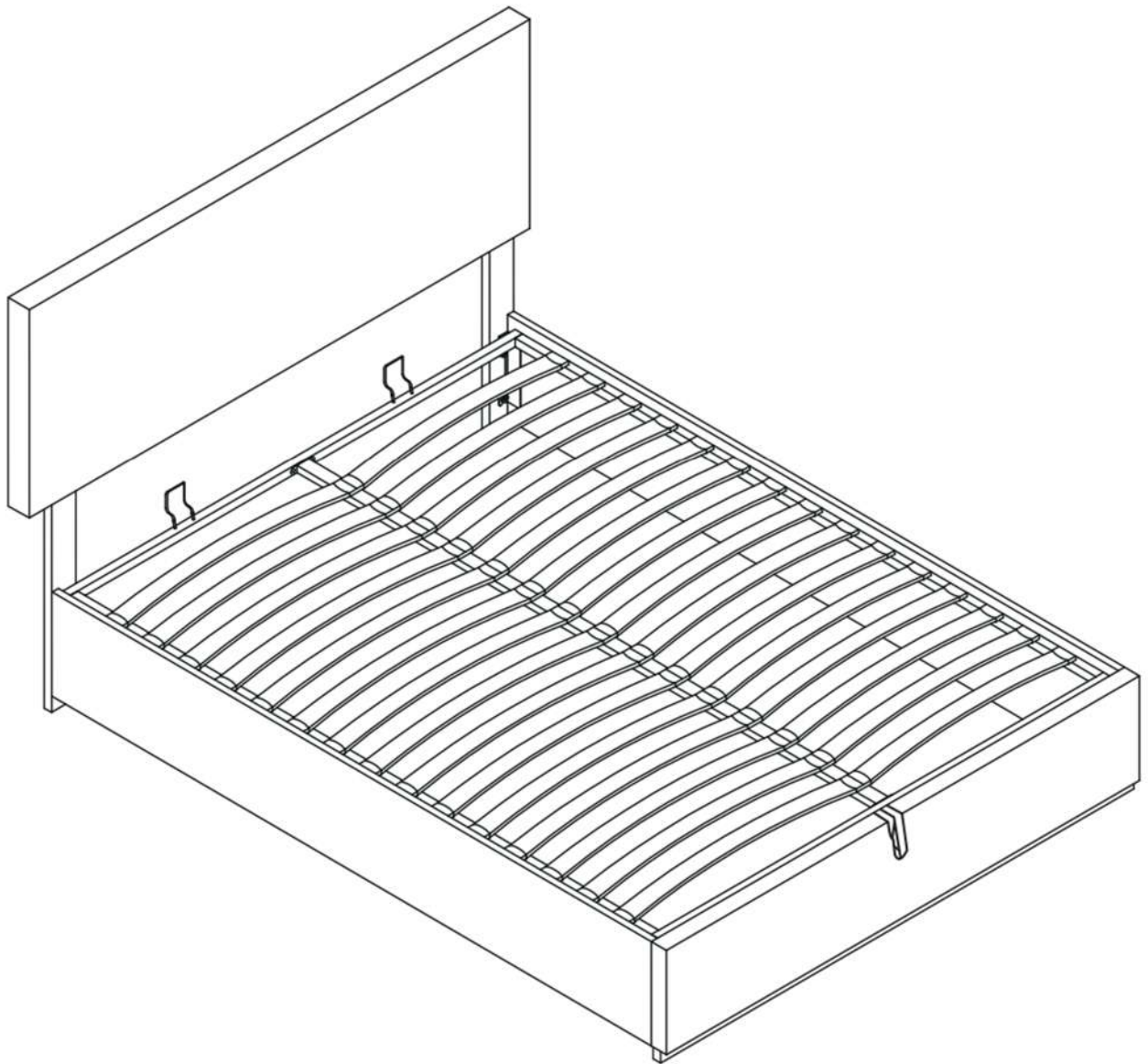


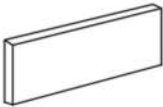
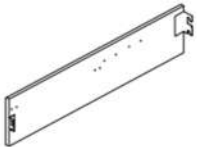
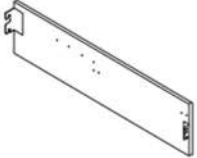
# NUVOLA

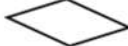
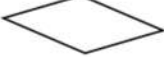
## 160x200



|          |       |                                                                                     |    |
|----------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>A</b> | M8*45 |    | 8  |
| <b>B</b> | M8*40 |    | 22 |
| <b>C</b> | M6    |    | 8  |
| <b>D</b> |       |    | 8  |
| <b>E</b> | M8    |    | 46 |
| <b>F</b> |       |    | 14 |
| <b>G</b> | M6*10 |  | 8  |
| <b>H</b> |       |  | 1  |

|          |       |                                                                                       |    |
|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>I</b> |       |    | 1  |
| <b>J</b> |       |    | 8  |
| <b>K</b> |       |    | 2  |
| <b>L</b> |       |    | 1  |
| <b>M</b> |       |    | 1  |
| <b>N</b> |       |    | 8  |
| <b>O</b> | M8*25 |  | 24 |
|          |       |                                                                                       |    |

|    |                                                                                     |    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1  |    | 1  |
| 2  |    | 1  |
| 3  |    | 1  |
| 4  |    | 1  |
| 5  |  | 2  |
| 6  |  | 1  |
| 7  |  | 1  |
| 8  |  | 30 |
| 9  |  | 30 |
| 10 |  | 15 |
| 11 |  | 2  |

|    |                                                                                       |   |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 12 |    | 2 |
| 13 |    | 1 |
| 14 |     | 1 |
| 15 |    | 2 |
| 16 |  | 1 |
| 17 |  | 2 |
| 18 |  | 1 |
| 19 |  | 1 |
| 20 |  | 1 |
| 21 |  | 1 |
| 22 |  | 1 |
| 23 |  | 1 |

SK/ Venujte pozornosť týmto trom otvorom na pravom a ľavom kovovom ráme (11).  
Mali by byť otočené na rovnakú stranu.

CZ/ Dávejte pozor na tyto tři otvory na pravém a levém kovovém rámu (11).

Měly by směřovat na stejnou stranu.

HR/ Obratite pozornost na ove tri rupe na desnom i lijevom metalnom okviru (11).

Trebaju biti okrenute na istu stranu.

HU/ Figyeljen erre a három lyukra a jobb és bal oldali fémkereten (11).

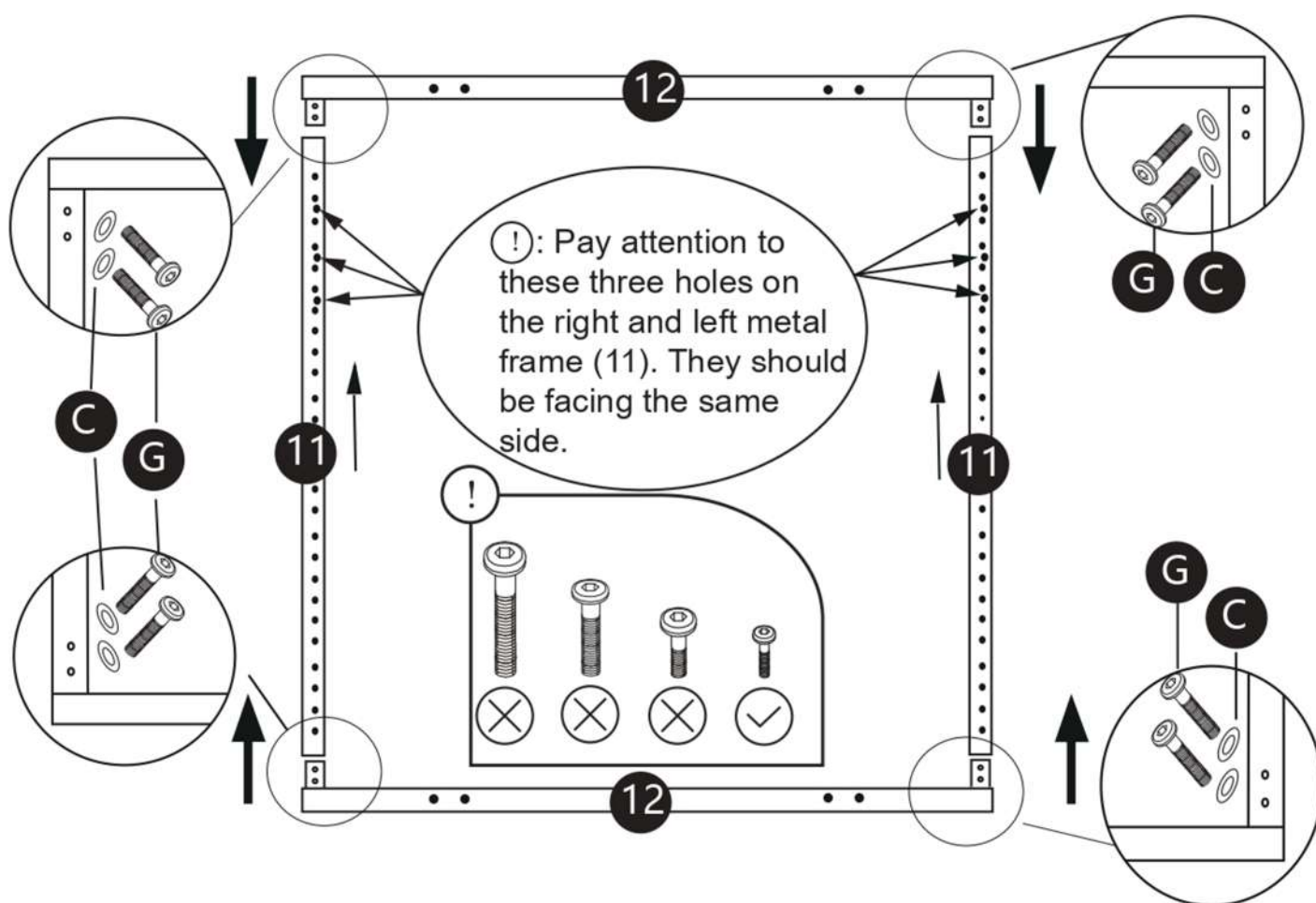
Ezeknek ugyanabba az irányba kell nézniük.

RO/ Acordați atenție acestor trei găuri de pe cadrul metalic din dreapta și din stânga (11).

Ar trebui să fie orientate spre aceeași parte.

SI/ Bodite pozorni na te tri luknje na desnem in levem kovinskem okvirju (11).

Usmerjene morajo biti na isto stran.



### Step 1 : Attach parts 11 and 12 using hardware C and G.

SK/ Krok 1: Pripojte diely 11 a 12 pomocou kovania C a G.

CZ/ Krok 1: Připevněte díly 11 a 12 pomocí spojovacího materiálu C a G.

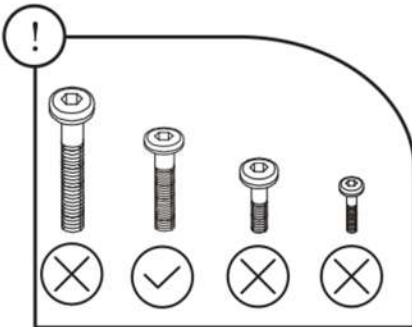
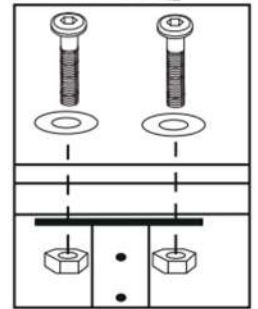
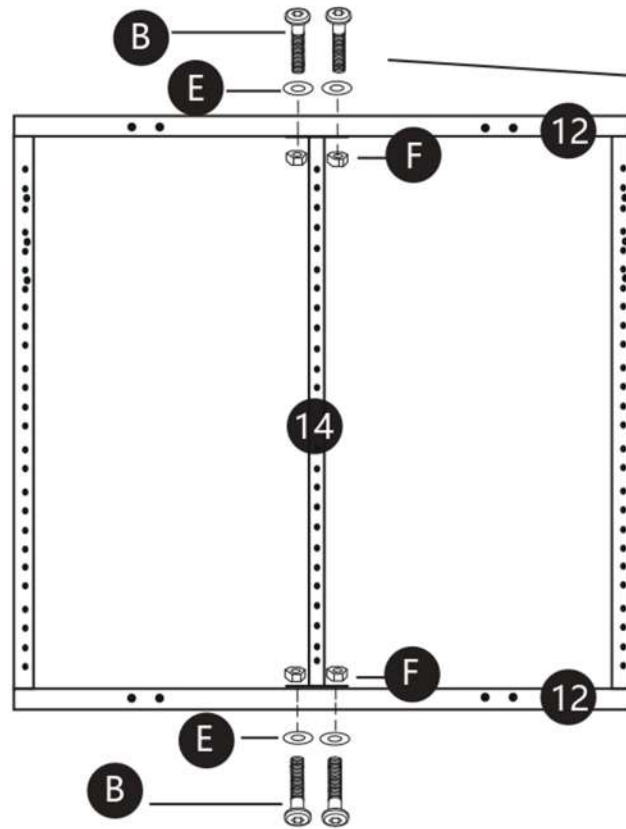
HR/ Korak 1: Spojite dijelove 11 i 12 koristeći opremu C i G.

HU/ 1. lépés: Rögzítse a 11-es és 12-es alkatrészeket a C és G rögzítőelemek segítségével.

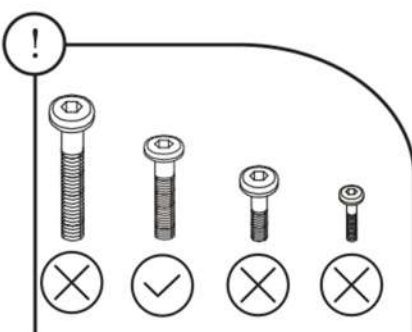
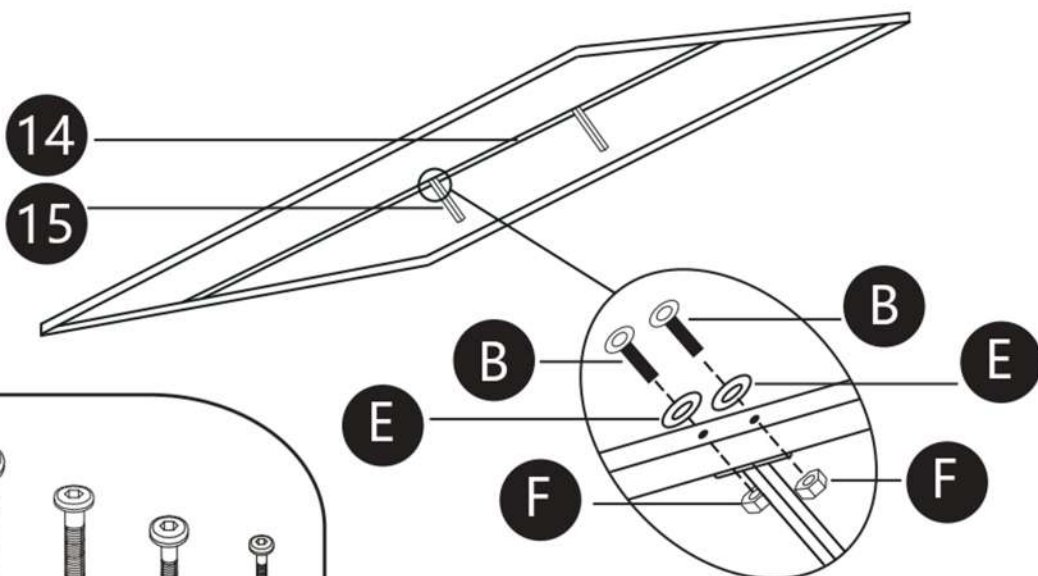
RO/ Pasul 1: Atașați componentele 11 și 12 folosind feronerie C și G.

SI/ Korak 1: Pritrdite dela 11 in 12 s strojno opremo C in G.

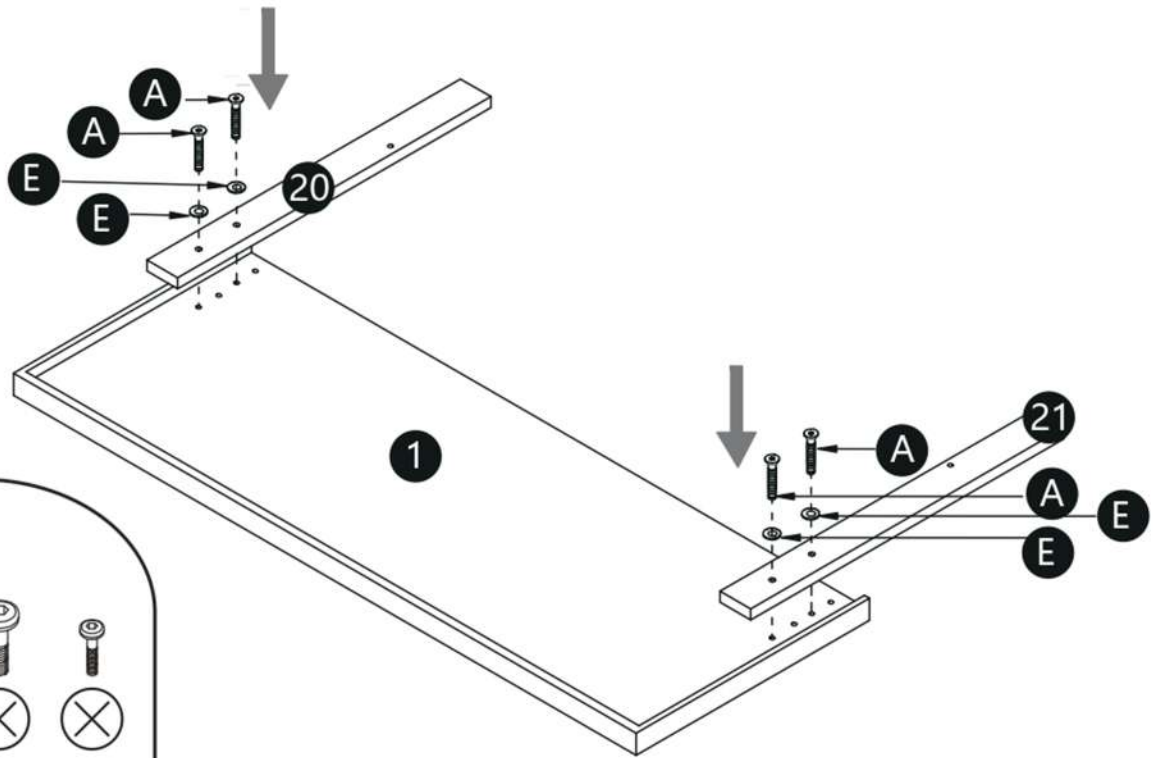
2



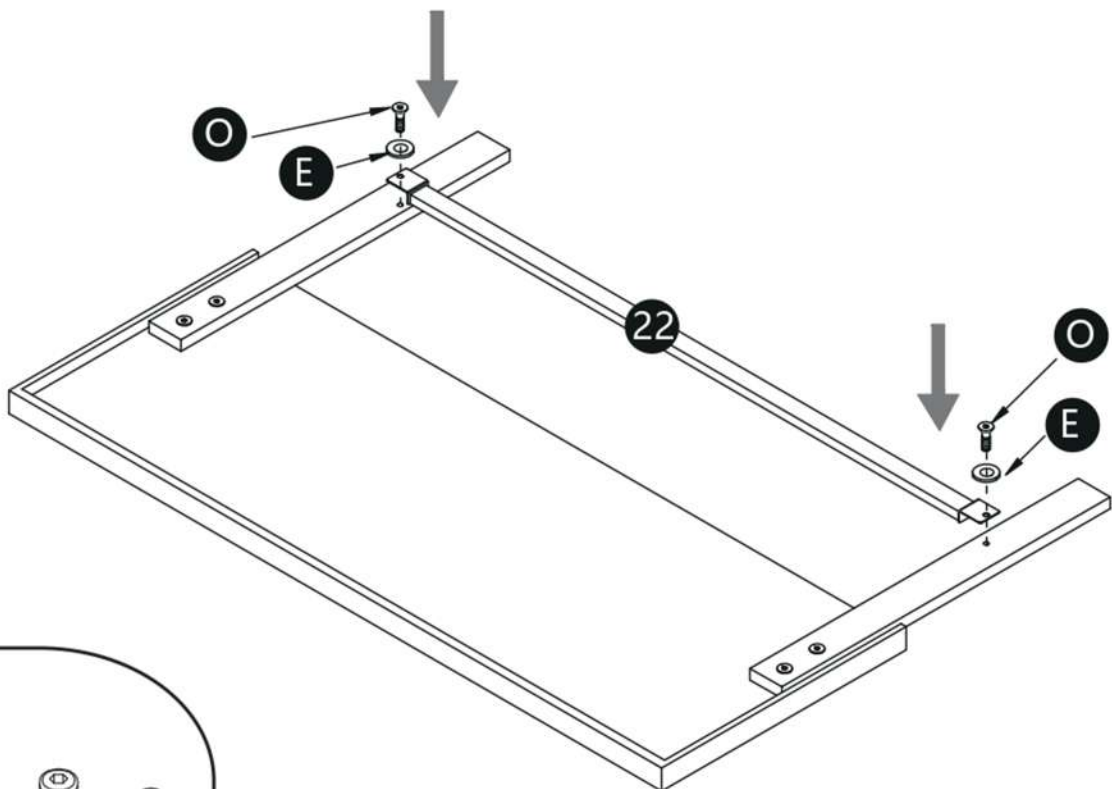
3

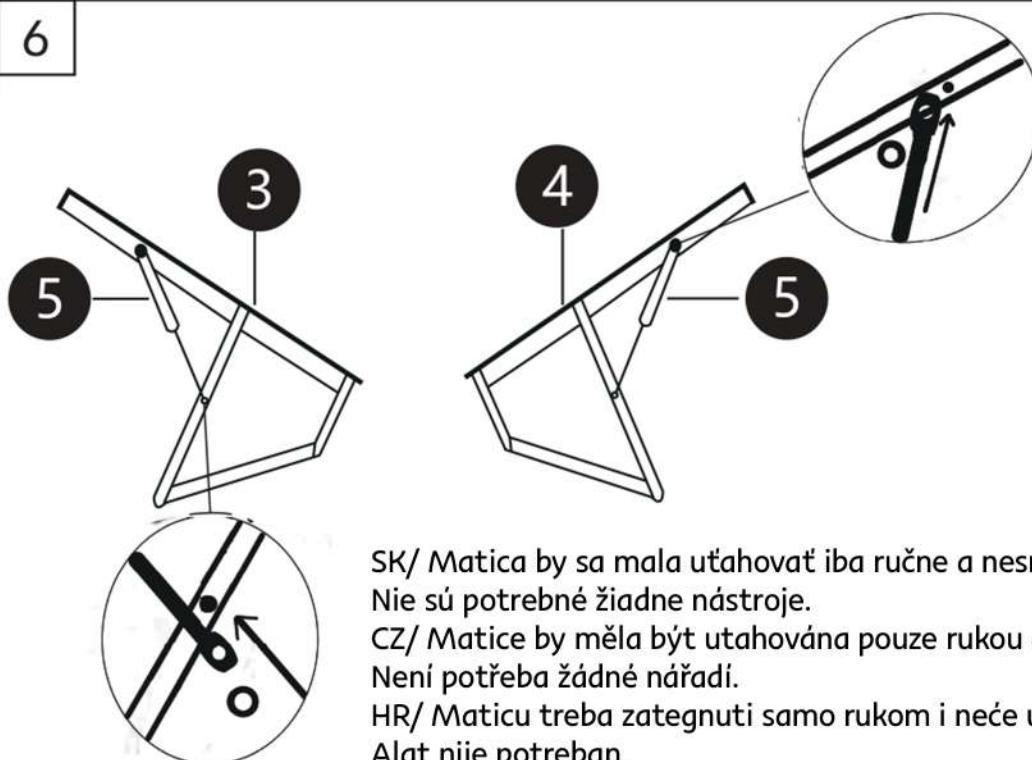


4



5





SK/ Matica by sa mala utahovať iba ručne a nesmie sa zasunúť celá.

Nie sú potrebné žiadne nástroje.

CZ/ Matice by měla být utahována pouze rukou a nepůjde úplně dovnitř.

Není potřeba žádné nářadí.

HR/ Maticu treba zategnuti samo rukom i neće ući do kraja.

Alat nije potreban.

HU/ Az anyát csak kézzel kell meghúzni, és nem szükséges teljesen betekerni.

Szerszámokra nincs szükség.

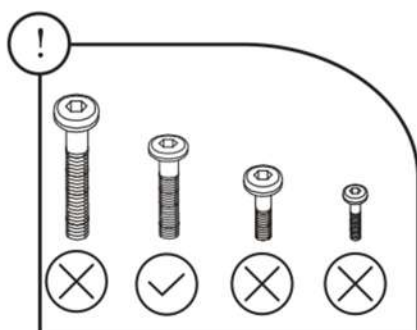
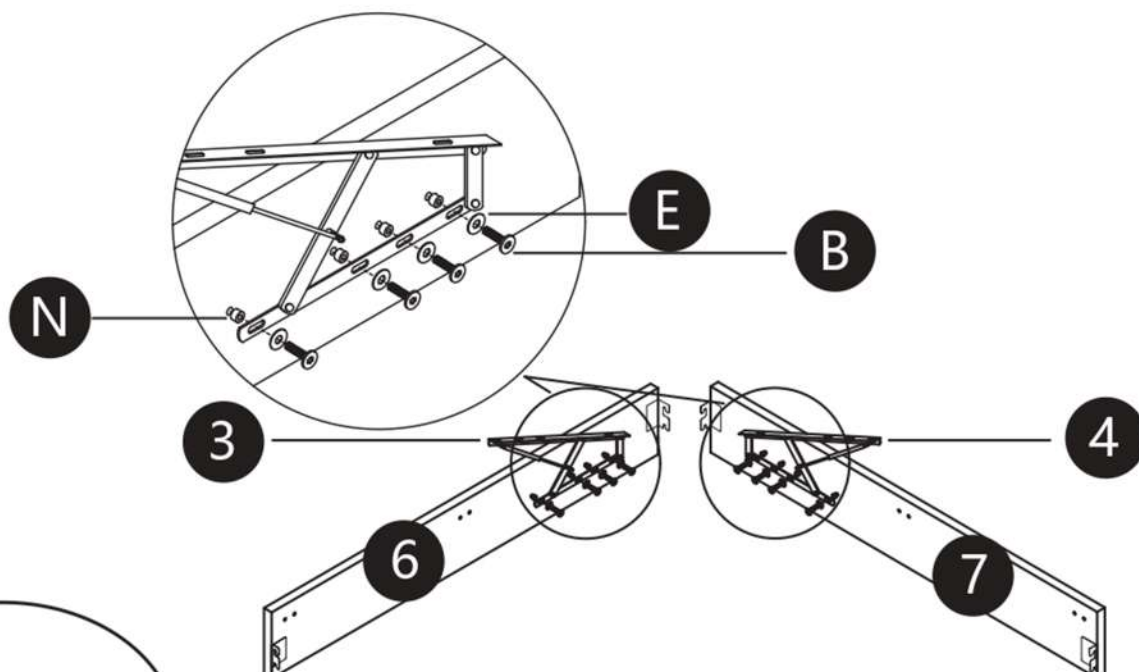
RO/ Piulița trebuie strânsă doar cu mâna și nu va intra până la capăt.

Nu sunt necesare unelte.

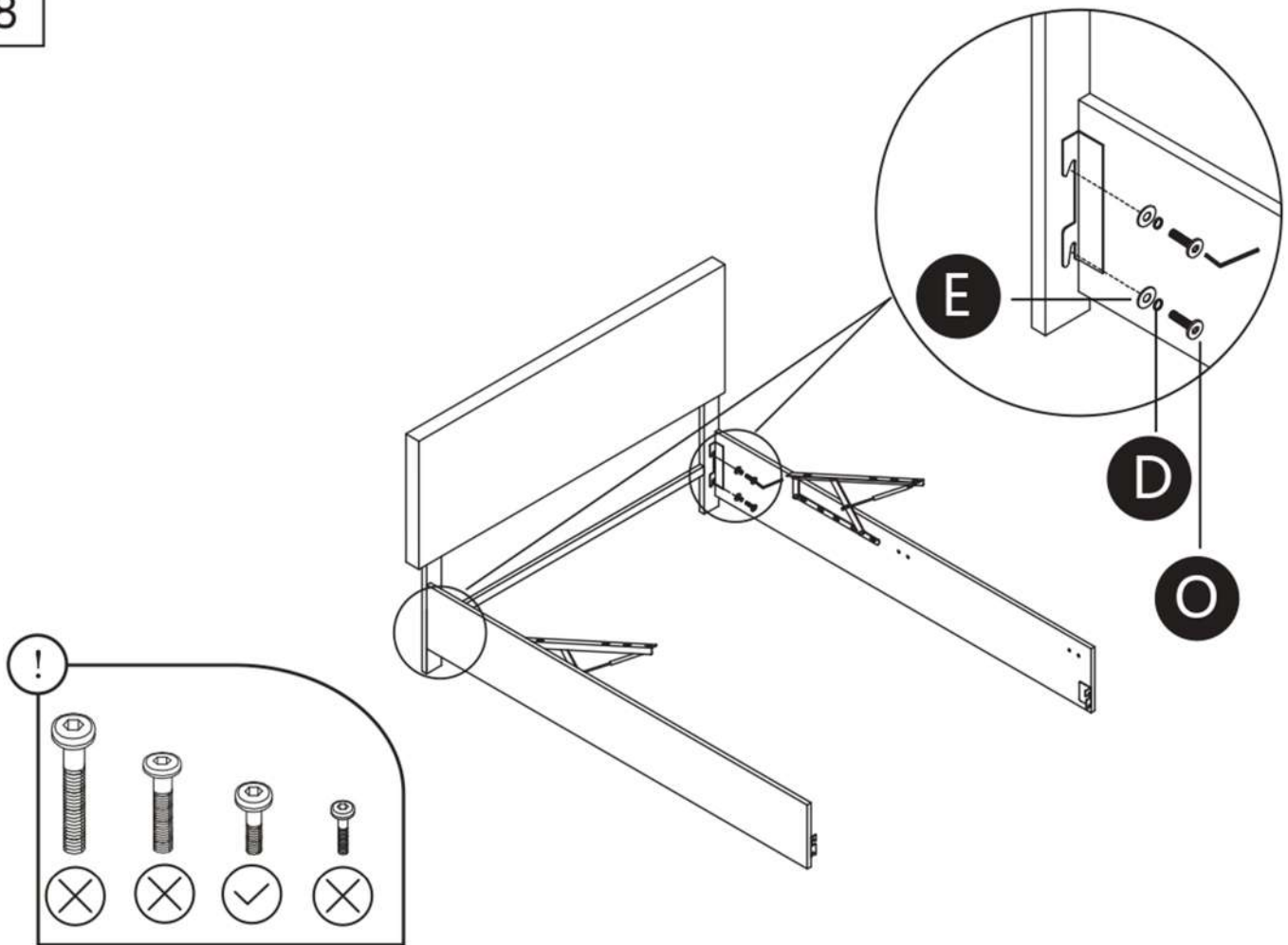
SI/ Matico je treba zategniti samo z roko in ne bo šla do konca.

Orodje ni potrebno.

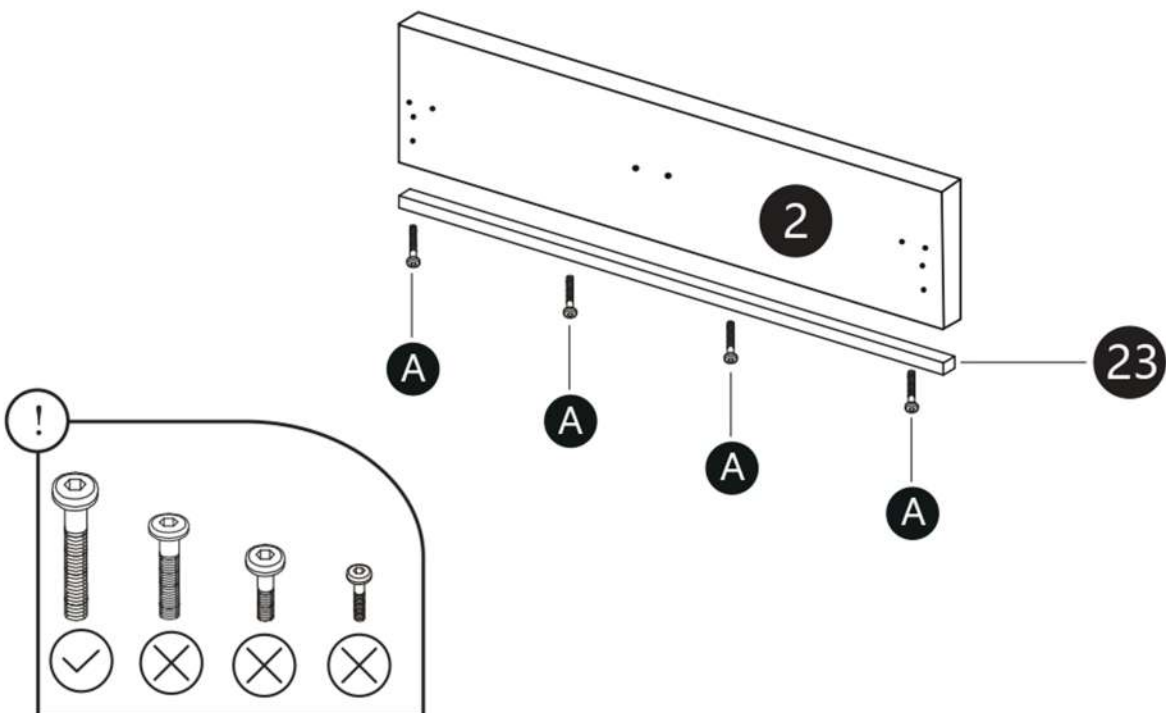
**The nut should only be tightened by hand and will not go all the way in. No tools needed.**



8

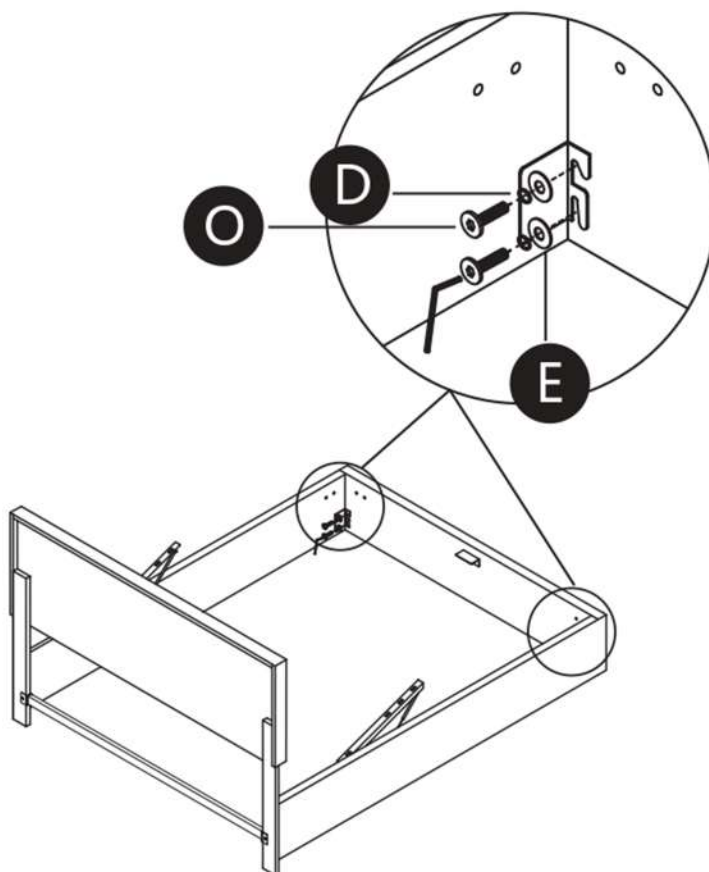
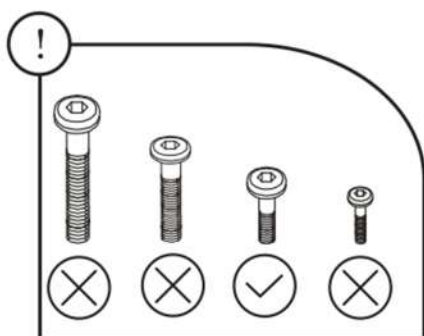
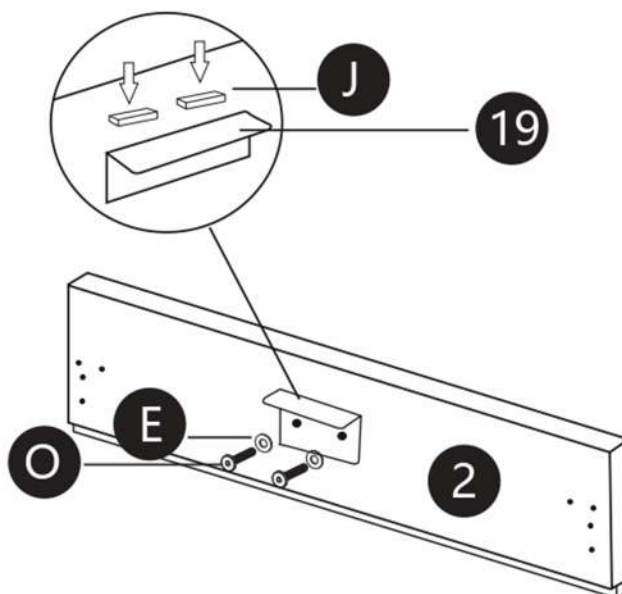
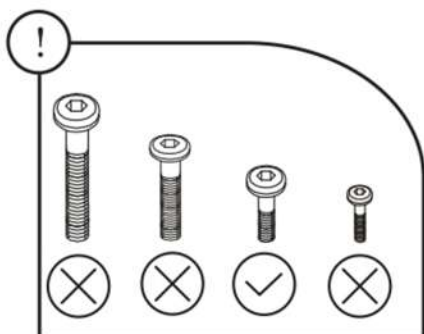


9



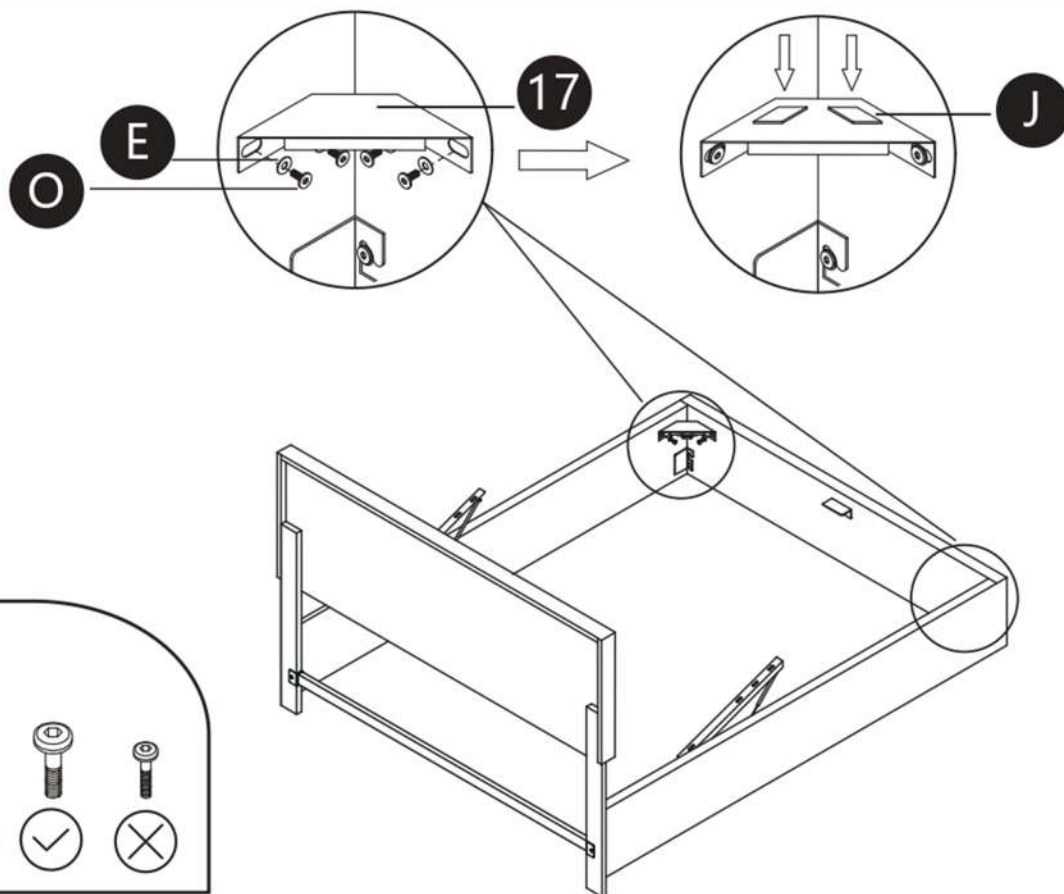
SK/ Nalepte plst' na hornú časť držiaka.  
 CZ/ Přilepte plst' na horní část držáku.  
 HR/ Zalijepite filc na vrh nosača.  
 HU/ Ragassza a filcet a konzol tetejére.  
 RO/ lipiți pâsla deasupra suportului.  
 SI/ Na vrh nosilca nalepite klobučevino.

! stick the felt on top of the bracket

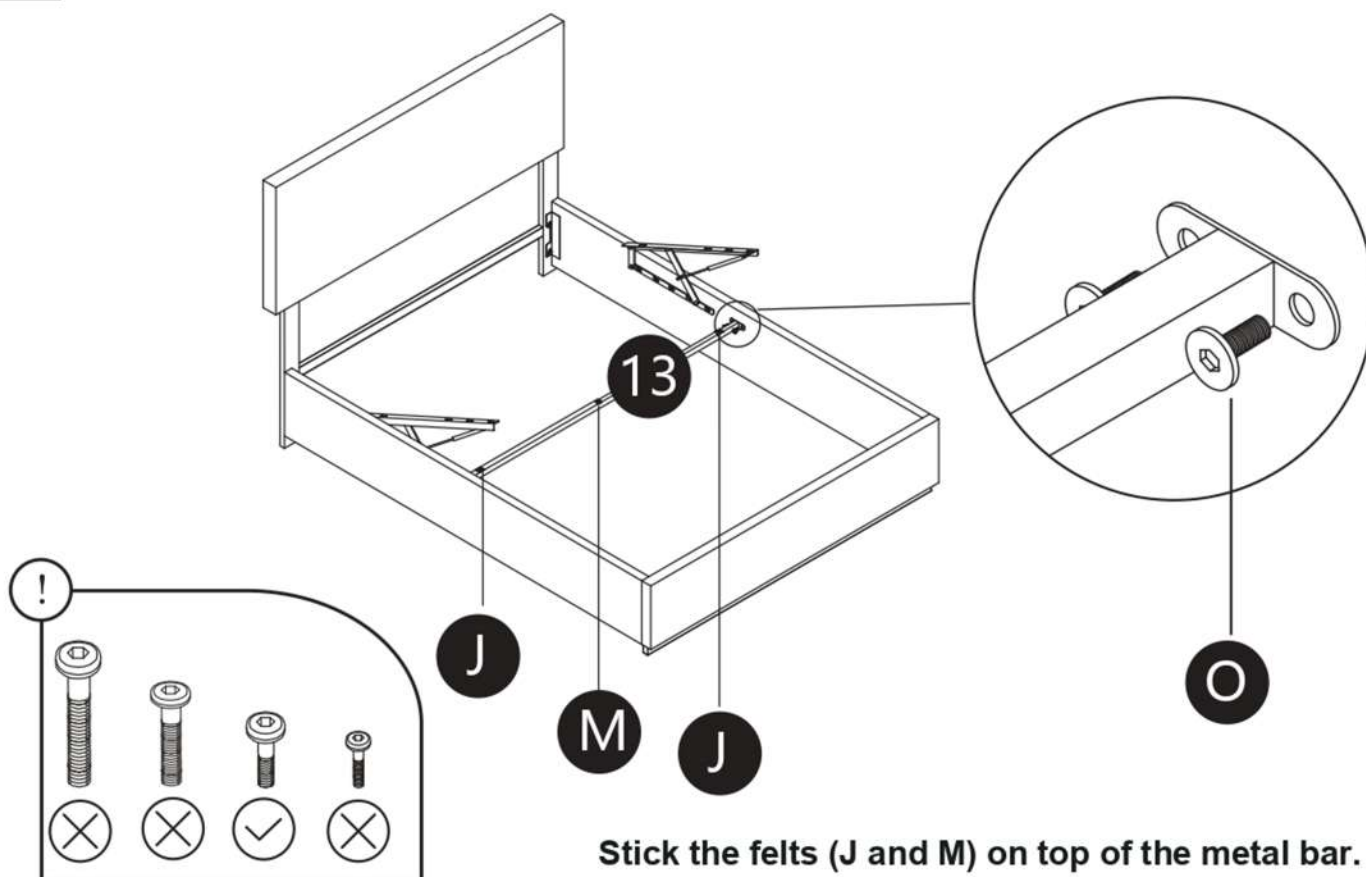


12

10



13



**Stick the felts (J and M) on top of the metal bar.**

SK/ Na kovovú tyč nalepte plst' (J a M).

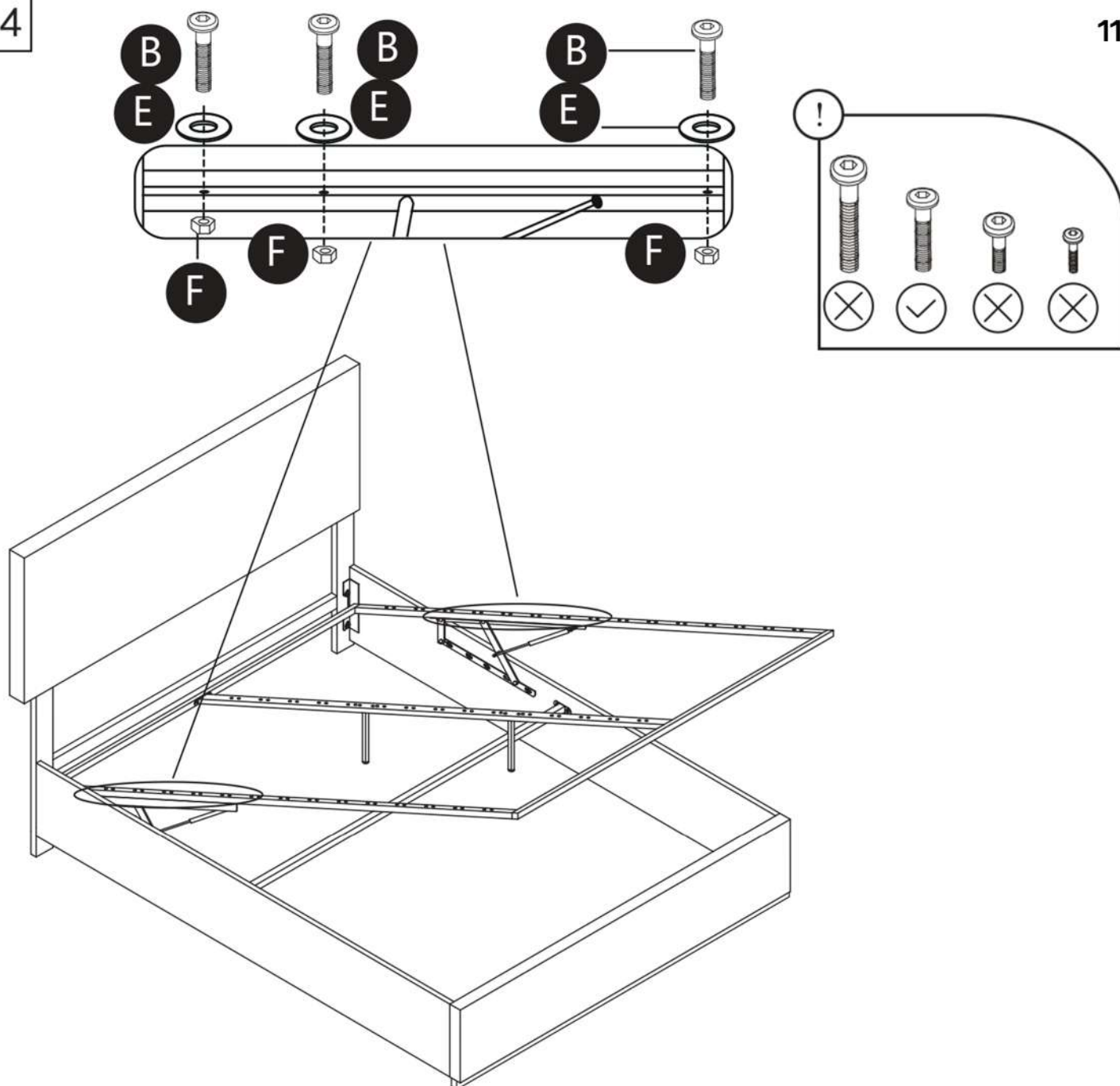
CZ/ Přilepte plsti (J a M) na horní část kovové tyče.

HR/ Zalijepite filceve (J i M) na vrh metalne šipke.

HU/ Ragassza a filceket (J és M) a fémrúd tetejére.

RO/ Lipiți păslele (J și M) deasupra barei metalice.

SI/ Filc (J in M) nalepite na vrh kovinskega nosilca.



**Attach the frame that you built in the previous steps to the gas lift mechanism at a 45° angle (meaning it should be slanted as shown in the picture) using hardware B, E and F.**

SK/ Pripevnite rám, ktorý ste postavili v predchádzajúcich krokoch, k mechanizmu plynového výťahu pod uhlom 45° (to znamená, že by mal byť naklonený, ako je znázornené na obrázku) pomocou hardvéru B, E a F.

CZ/ Připevněte rám, který jste sestavili v předchozích krocích, k plynovému zvedacímu mechanismu pod úhlem 45° (to znamená, že by měl být nakloněný, jak je znázorněno na obrázku) pomocí spojovacího materiálu B, E a F.

HR/ Pričvrstite okvir koji ste sastavili u prethodnim koracima na mehanizam s plinskim podizačem pod kutom od 45° (što znači da treba biti nagnut kako je prikazano na slici) koristeći opremu B, E i F.

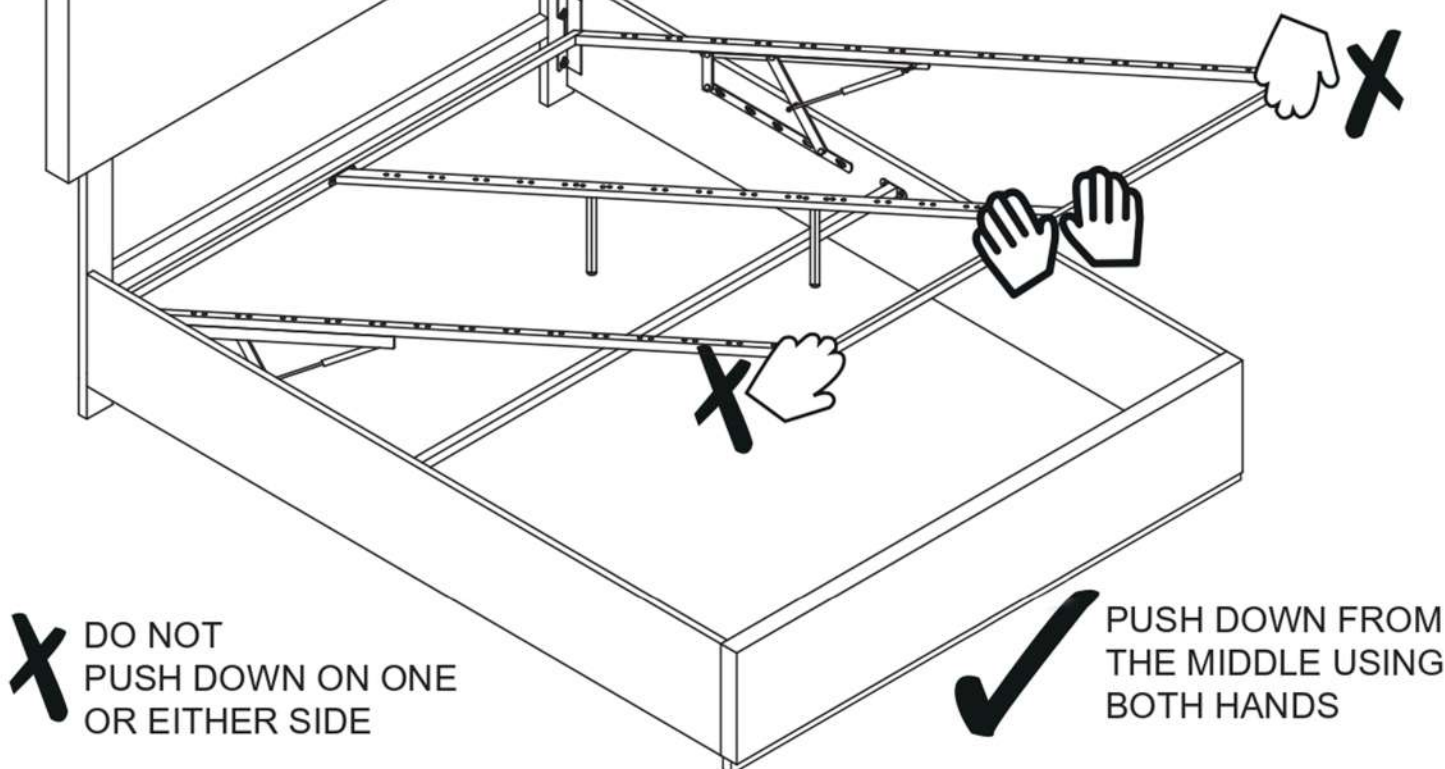
HU/ Rögzítse a korábban összeállított keretet a gázlift mechanizmushoz 45°-os szögben (vagyis ferdén, ahogyan a képen látható) a B, E és F rögzítőelemek segítségével.

RO/ Ataşaţi cadrul pe care l-aţi construit în paşii anteriori la mecanismul de ridicare cu gaz la un unghi de 45° (ceea ce înseamnă că ar trebui să fie înclinat aşa cum se arată în imagine) folosind hardware-ul B, E şi F.

SI/ Okvir, ki ste ga izdelali v prejšnjih korakih, pritrdite na mehanizem plinskega dvigala pod kotom 45° (kar pomeni, da mora biti nagnjen, kot je prikazano na sliki) z uporabo strojne opreme B, E in F.

# ONCE THE MATTRESS IS ON TOP, YOU CAN OPEN & CLOSE THE BED SAFELY

SK/ PO POLOŽENÍ MATRACA MŮŽETE POSTEL BEZPEČNĚ OTVÁRAT A ZATVÁRAT  
 CZ/ JAKMILE JE MATRACE NAHOŘE, MŮŽETE POSTEL BEZPEČNĚ OTEVÍRAT A ZAVÍRAT.  
 HR/ KADA JE MADRAC NA VRHU, MOŽETE SIGURNO OTVARATI I ZATVARATI KREKET  
 HU/ MIUTÁN A MATRAC A HELYÉRE KERÜLT, AZ ÁGY BIZTONSÁGOSAN NYITHATÓ ÉS ZÁRHAÓ.  
 RO/ ODATA CE SALTEAUA ESTE DEASUPRA, PUTEȚI DESCHIDE ȘI ÎNCHIDE PATUL ÎN SIGURANȚĂ  
 SI/ KO JE LEŽIŠČE NA VRHU, LAHKO POSTELJO VARNO ODPRETE IN ZAPRETE



SK/ NETLAČTE NA JEDNU ANI NA OBE STRANY  
 CZ/ NETLAČTE DOLŮ NA JEDNU NEBO DRUHOU STRANU.  
 HR/ NE PRITIŠĆITE PREMA DOLJE NA JEDNU ILI OBJE STRANE.  
 HU/ NE NYOMJA LE CSAK AZ EGYIK VAGY A MÁSIK OLDALAT.  
 RO/ NU ÎMPINGEȚI ÎN JOS PE UNA SAU PE ORICARE DINTRE PĂRȚI.  
 SI/ NE PRITISKAJTE NA ENO ALI OBE STRANI.

SK/ ZATLAČTE OBOMA RUKAMI ZO STREDU NADOL.  
 CZ/ TLAČTE DOLŮ ZE STŘEDU POMOCÍ OBOU RUKOU.  
 HR/ PRITISNITE PREMA DOLJE IZ SREDINE KORISTEĆI OBJE RUKE.  
 HU/ KÉT KÉZZEL, KÖZÉPRŐL NYOMJA LE.  
 RO/ ÎMPINGEȚI ÎN JOS DIN MIJLOC FOLOSIND AMBELE MÂINI.  
 SI/ Z OBEMA ROKAMA POTISNITE NAVZDOL S SREDINE

**SK/ Krok 15:** Keď budú všetky matice a skrutky pevne utiahnuté, pri prvom zatvorení zdvihacieho mechanizmu zatlačte dodatočným tlakom, aby sa otvorili tesnenia na piestoch. Bude sa vám to zdať ako veľký tlak, no zatlačte pevne a zatvorí sa!

**CZ/ Krok 15:** Jakmile jsou všechny matice a šrouby pevně utaženy, při prvním zavření zvedacího mechanizmu zatlačte dolů silnějším tlakem, abyste otevřeli těsnění pístů. Bude to vyžadovat větší sílu, takže buďte pevní a mechanismus se zavře!

**HR/ Korak 15:** Nakon što su sve matice i vijci čvrsto zategnuti, prvi put kada zatvarate mehanizam za podizanje, pritisnite prema dolje s dodatnim pritiskom kako biste prisilno otvorili brtve na klipovima. Osjetit ćete da je potreban veliki pritisak, stoga budite odlučni i zatvorit će se!

**HU/ 15. lépés:** Miután az összes anyát és csavart szilárdan meghúztá, az emelőmechanizmus első bezárásakor nyomja le erősebben, hogy kinyissa a dugattyúk tömítéseit. Ez nagyobb nyomásnak, ellenállásnak fog érződni, ezért határozottan nyomja le, és be fog záródni!

**RO/ Pasul 15:** Odată ce toate piulițele și șuruburile sunt strânse ferm, prima dată când închideți mecanismul de ridicare, apăsați în jos cu o presiune suplimentară pentru a forța deschiderea garniturilor de pe pistoane. Acest lucru se va simți ca o presiune mare, așa că fiți fermi și se va închide!

**SI/ Korak 15:** Ko so vse matice in vijaki trdno priviti, ob prvem zapiranju dviznega mehanizma z dodatnim pritiskom pritisnite navzdol, da prisilno odprete tesnila na bati. To se bo zdelo kot velik pritisk, zato bodite odločni in mehanizem se bo zaprl.

