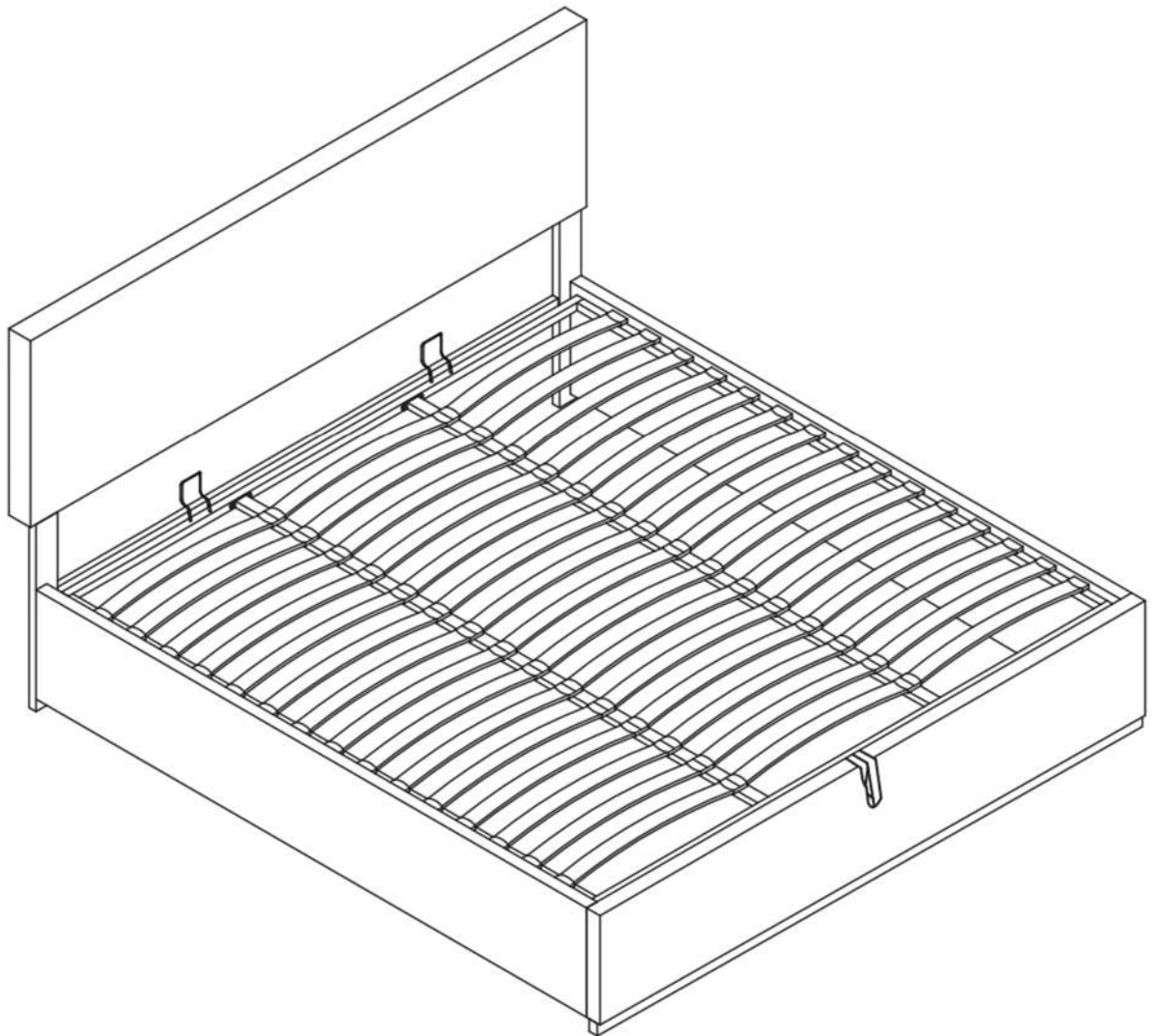


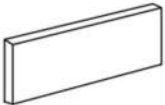
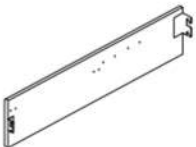
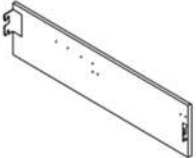
NUVOLA

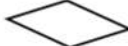
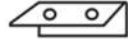
180x200



A	M8*45		8
B	M8*40		30
C	M6		8
D			8
E	M8		54
F			22
G	M6*10		8
H			1

I			1
J			8
K			2
L			1
M			2
N			8
O	M8*25		24

1		1
2		1
3		1
4		1
5		2
6		1
7		1
8		45
9		30
10		30
11		2

12		2
13		1
14		2
15		4
16		1
17		2
18		1
19		1
20		1
21		1
22		1
23		1

SK/ Venujte pozornosť týmto trom otvorom na pravom a ľavom kovovom ráme (11).
Mali by byť otočené na rovnakú stranu.

CZ/ Dávejte pozor na tyto tři otvory na pravém a levém kovovém rámu (11).

Měly by směřovat na stejnou stranu.

HR/ Obratite pozornost na ove tri rupe na desnom i lijevom metalnom okviru (11).

Trebaju biti okrenute na istu stranu.

HU/ Figyeljen erre a három lyukra a jobb és bal oldali fémkereten (11).

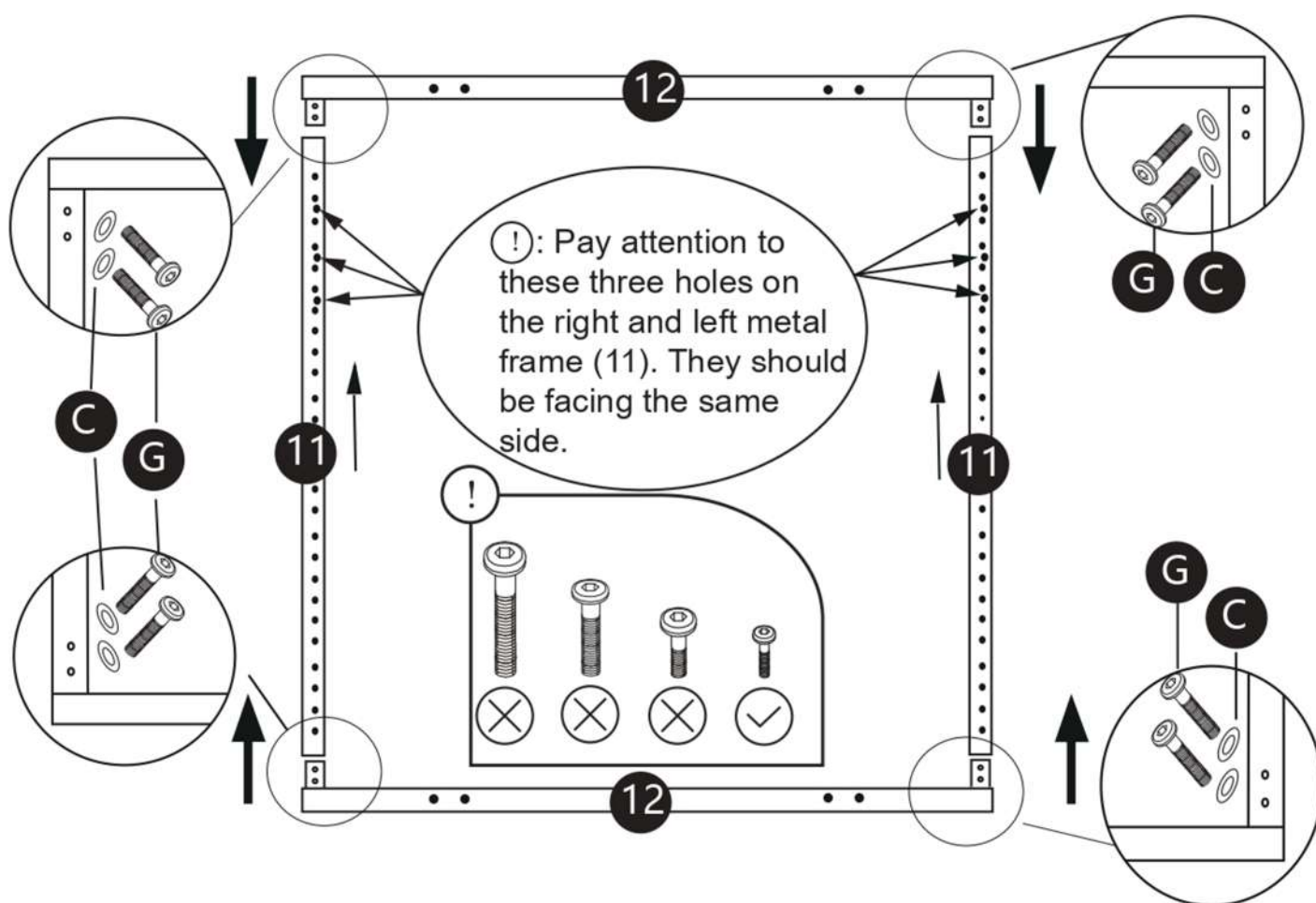
Ezeknek ugyanabba az irányba kell nézniük.

RO/ Acordați atenție acestor trei găuri de pe cadrul metalic din dreapta și din stânga (11).

Ar trebui să fie orientate spre aceeași parte.

SI/ Bodite pozorni na te tri luknje na desnem in levem kovinskem okvirju (11).

Usmerjene morajo biti na isto stran.



Step 1 : Attach parts 11 and 12 using hardware C and G.

SK/ Krok 1: Pripojte diely 11 a 12 pomocou kovania C a G.

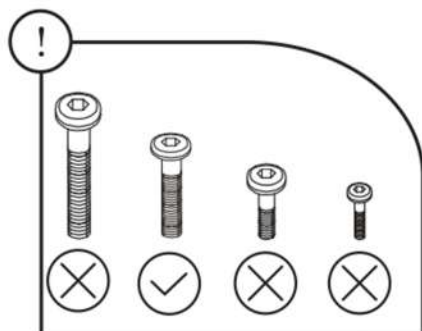
CZ/ Krok 1: Připevněte díly 11 a 12 pomocí spojovacího materiálu C a G.

HR/ Korak 1: Spojite dijelove 11 i 12 koristeći opremu C i G.

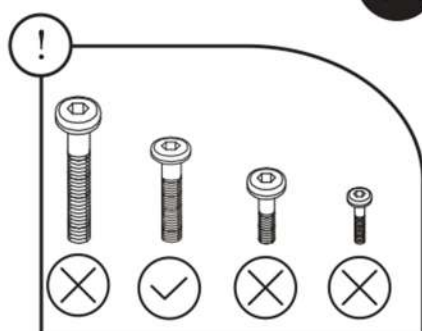
HU/ 1. lépés: Rögzítse a 11-es és 12-es alkatrészeket a C és G rögzítőelemek segítségével.

RO/ Pasul 1: Atașați componentele 11 și 12 folosind feronerie C și G.

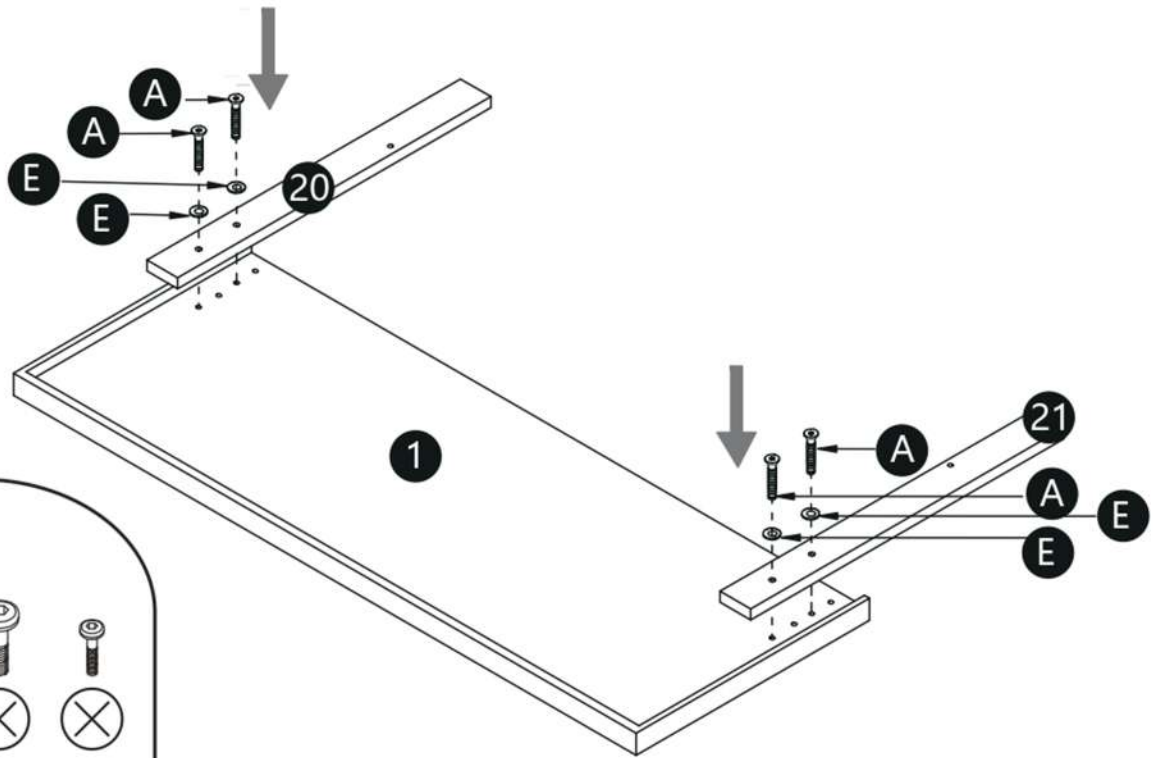
SI/ Korak 1: Pritrdite dela 11 in 12 s strojno opremo C in G.



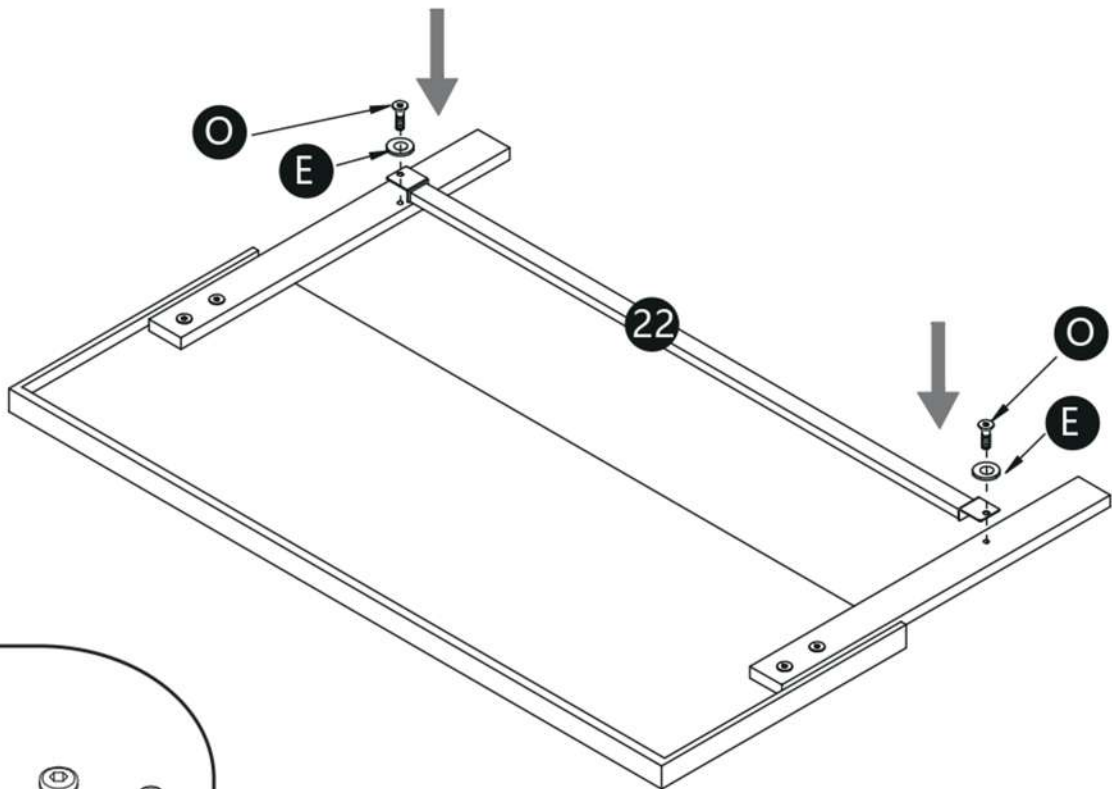
3



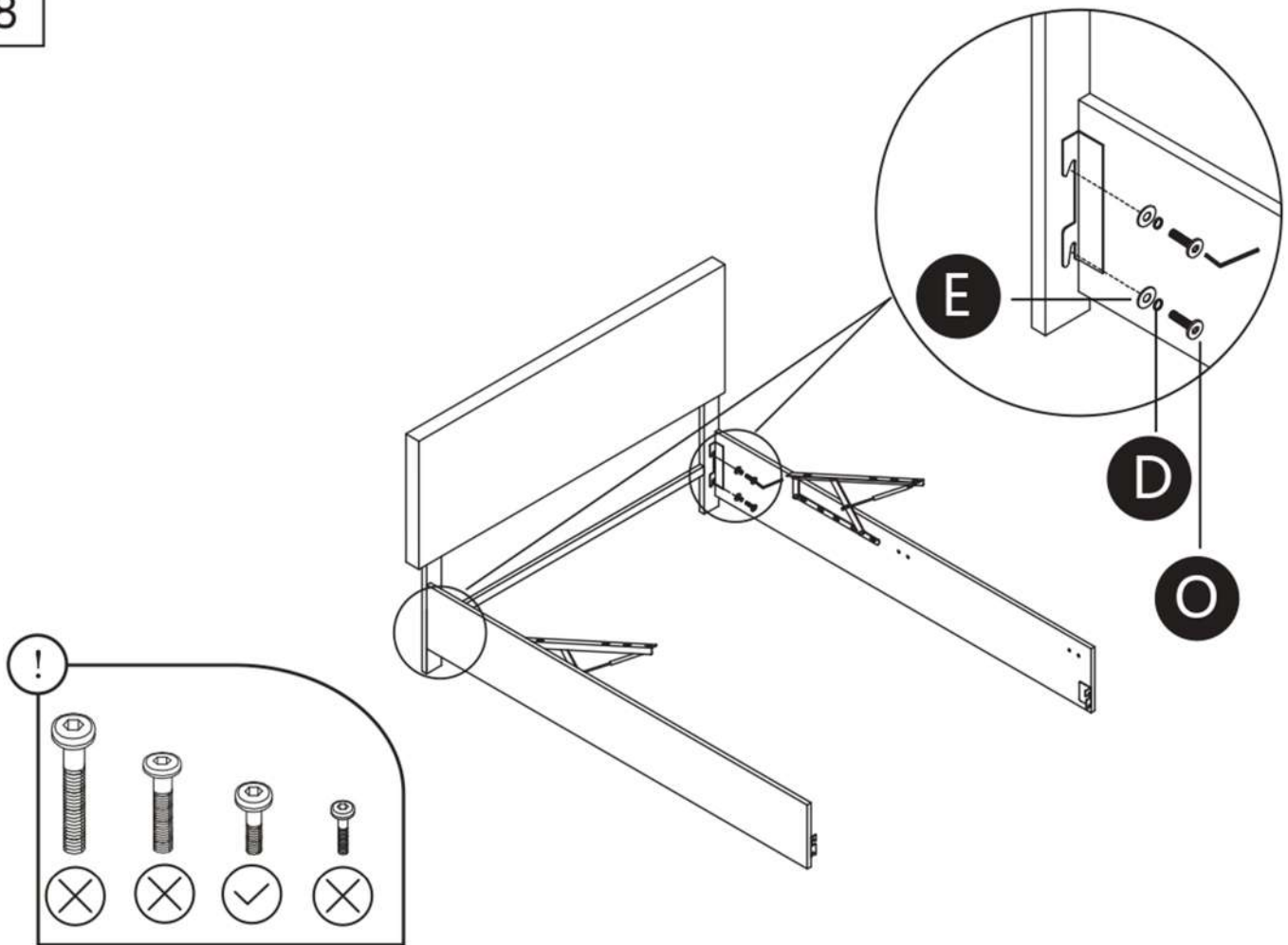
4



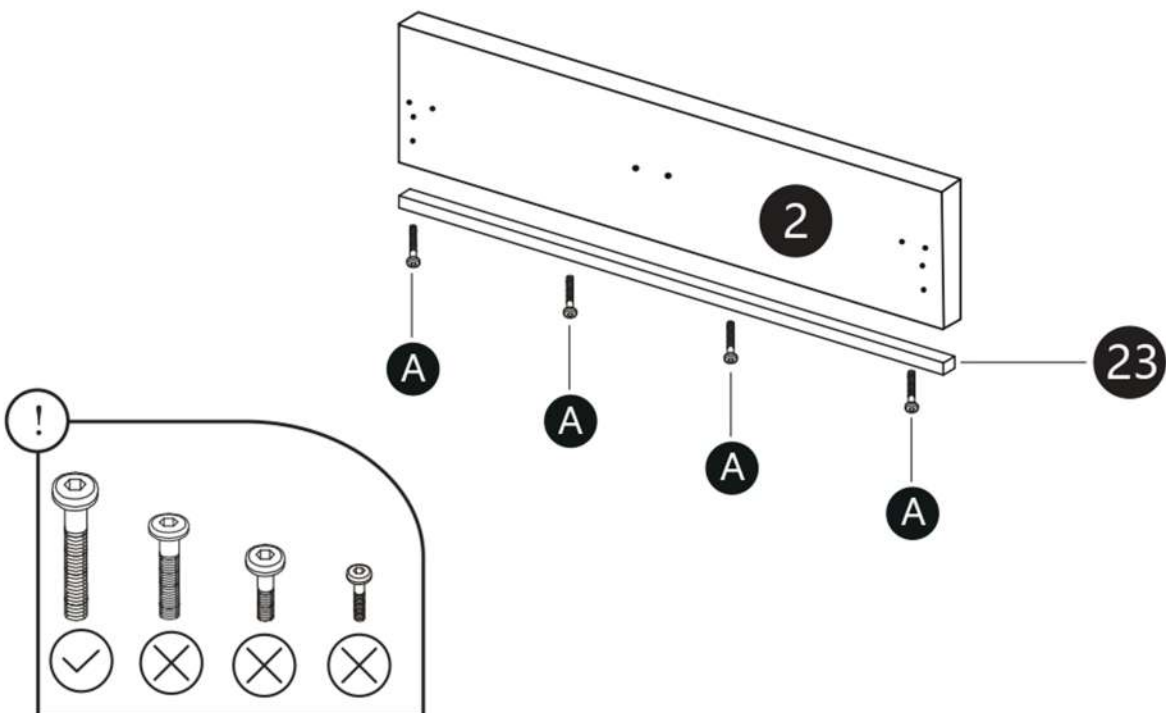
5



8

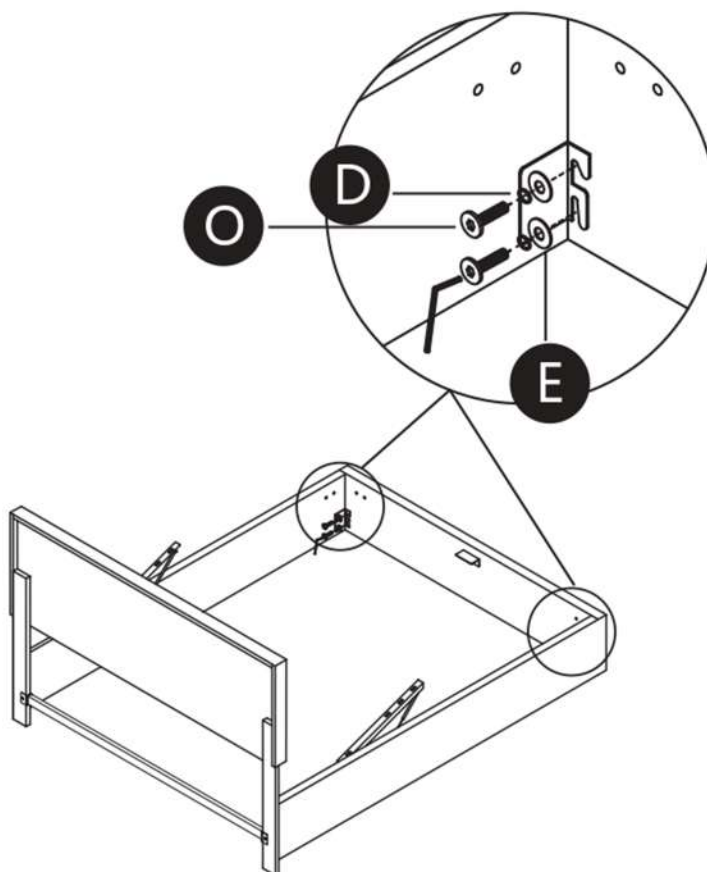
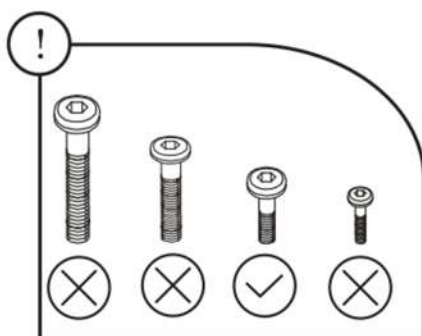
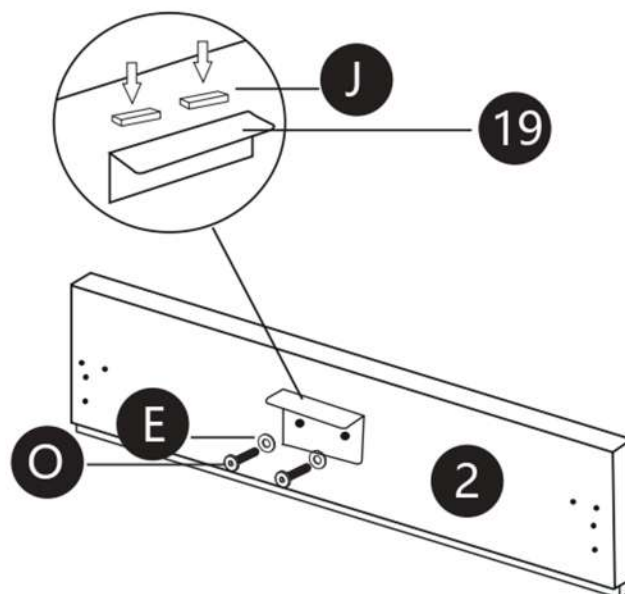
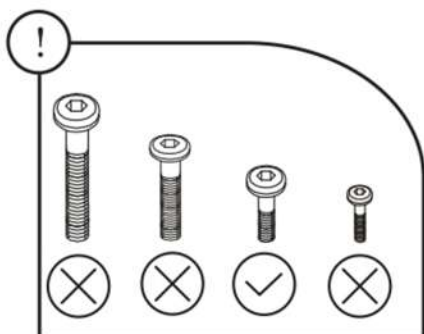


9



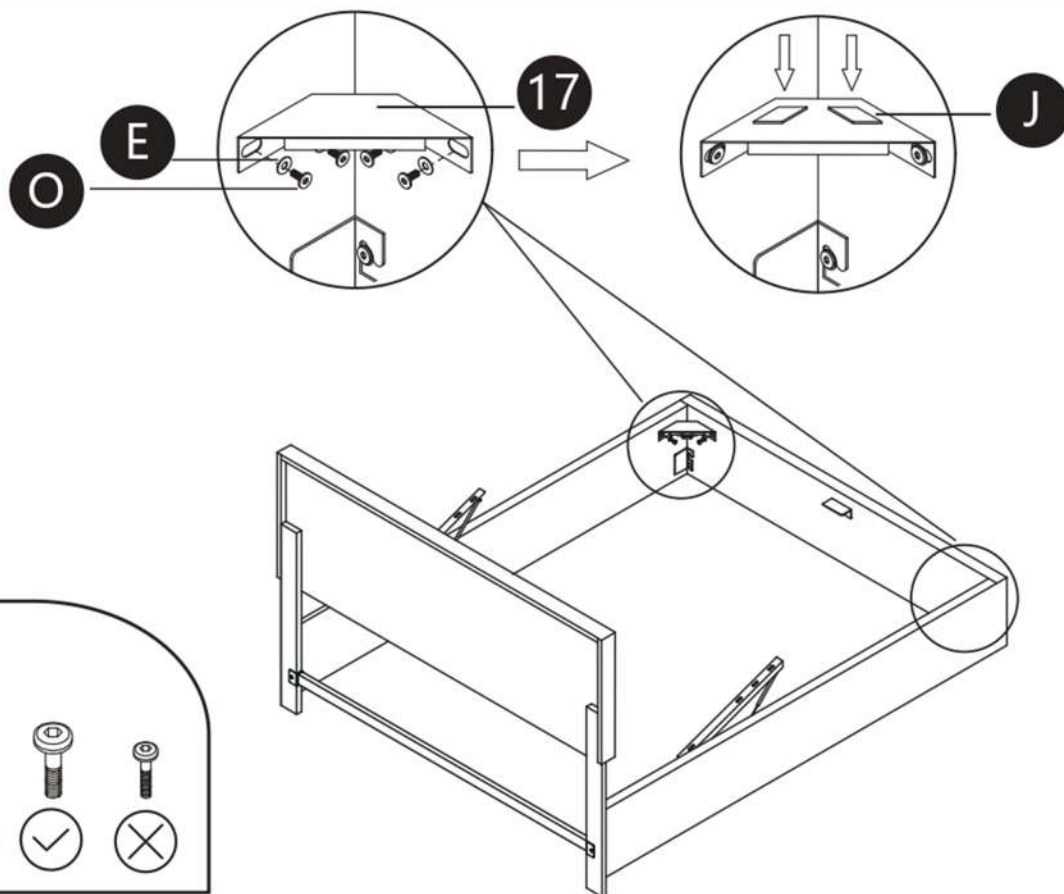
SK/ Nalepte plst' na hornú časť držiaka.
 CZ/ Přilepte plst' na horní část držáku.
 HR/ Zalijepite filc na vrh nosača.
 HU/ Ragassza a filcet a konzol tetejére.
 RO/ lipiți pâsla deasupra suportului.
 SI/ Na vrh nosilca nalepite klobučevino.

! stick the felt on top of the bracket

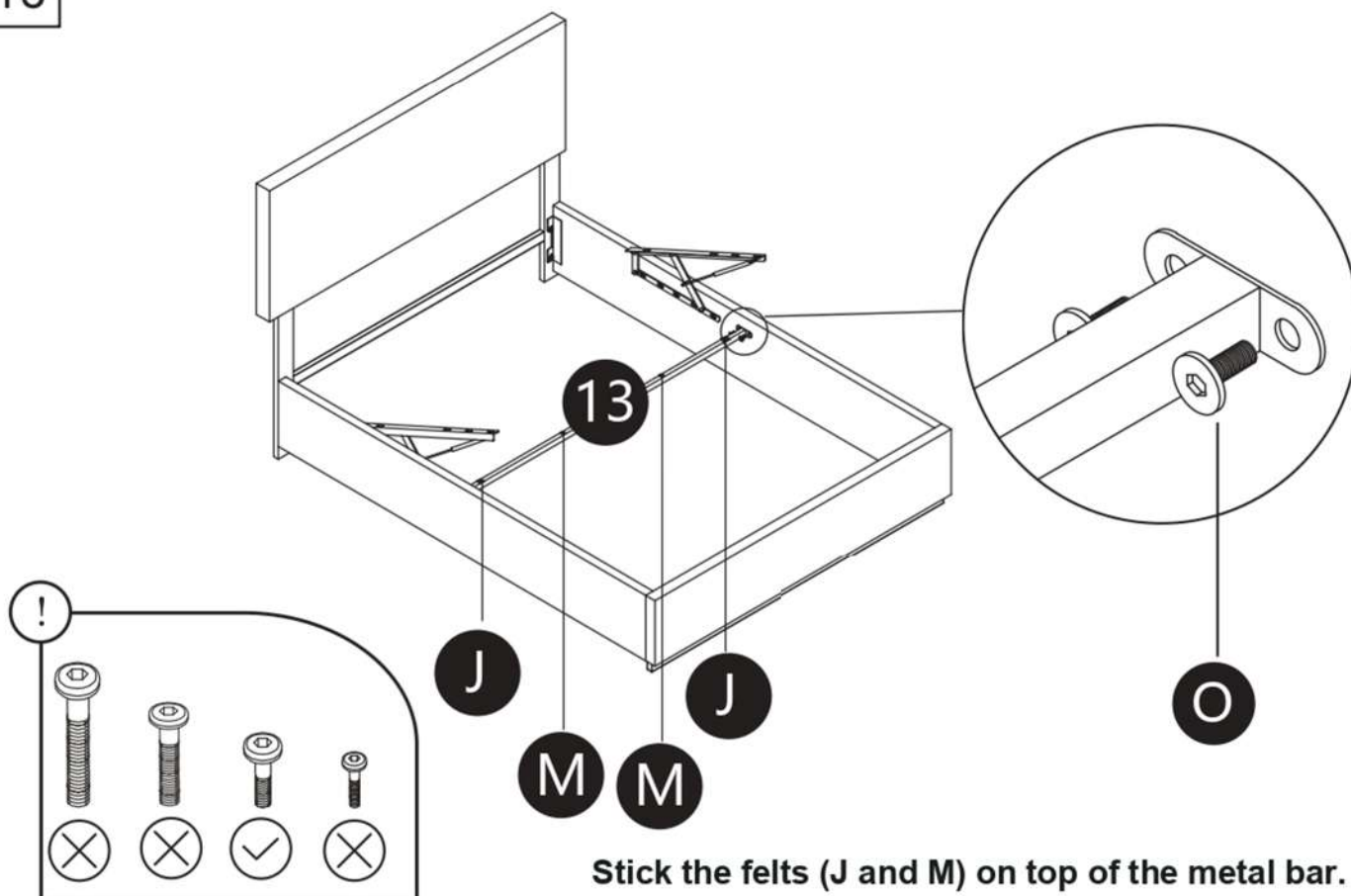


12

10



13



Stick the felts (J and M) on top of the metal bar.

SK/ Na kovovú tyč nalepte plst' (J a M).

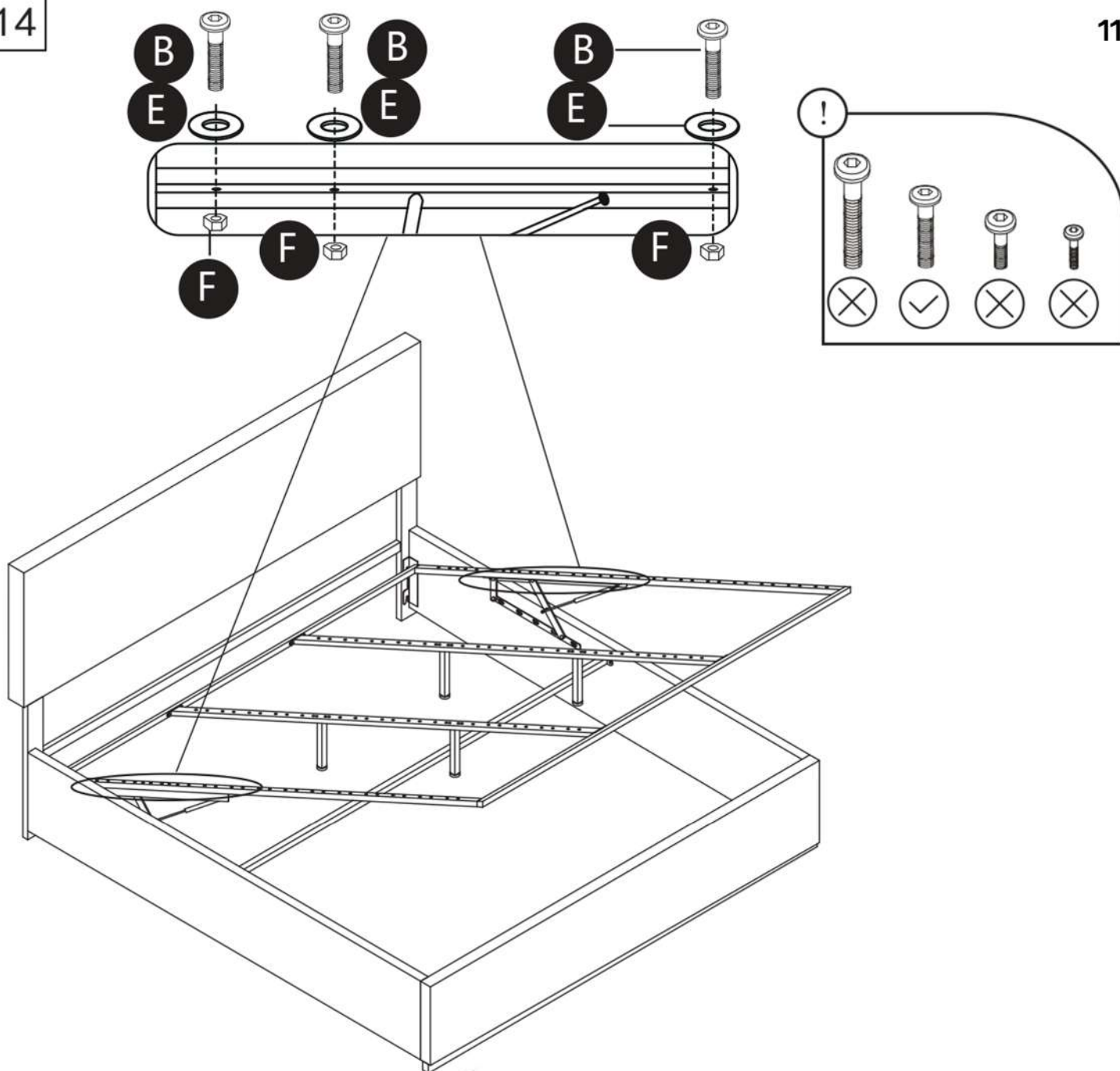
CZ/ Přilepte plsti (J a M) na horní část kovové tyče.

HR/ Zalijepite filceve (J i M) na vrh metalne šipke.

HU/ Ragassza a filceket (J és M) a fémrúd tetejére.

RO/ Lipiți păslele (J și M) deasupra barei metalice.

SI/ Filc (J in M) nalepite na vrh kovinskega nosilca.



Attach the frame that you built in the previous steps to the gas lift mechanism at a 45° angle (meaning it should be slanted as shown in the picture) using hardware B, E and F.

SK/ Pripevnite rám, ktorý ste postavili v predchádzajúcich krokoch, k mechanizmu plynového výťahu pod uhlom 45° (to znamená, že by mal byť naklonený, ako je znázornené na obrázku) pomocou hardvéru B, E a F.

CZ/ Připevněte rám, který jste sestavili v předchozích krocích, k plynovému zvedacímu mechanismu pod úhlem 45° (to znamená, že by měl být nakloněný, jak je znázorněno na obrázku) pomocí spojovacího materiálu B, E a F.

HR/ Pričvrstite okvir koji ste sastavili u prethodnim koracima na mehanizam s plinskim podizačem pod kutom od 45° (što znači da treba biti nagnut kako je prikazano na slici) koristeći opremu B, E i F.

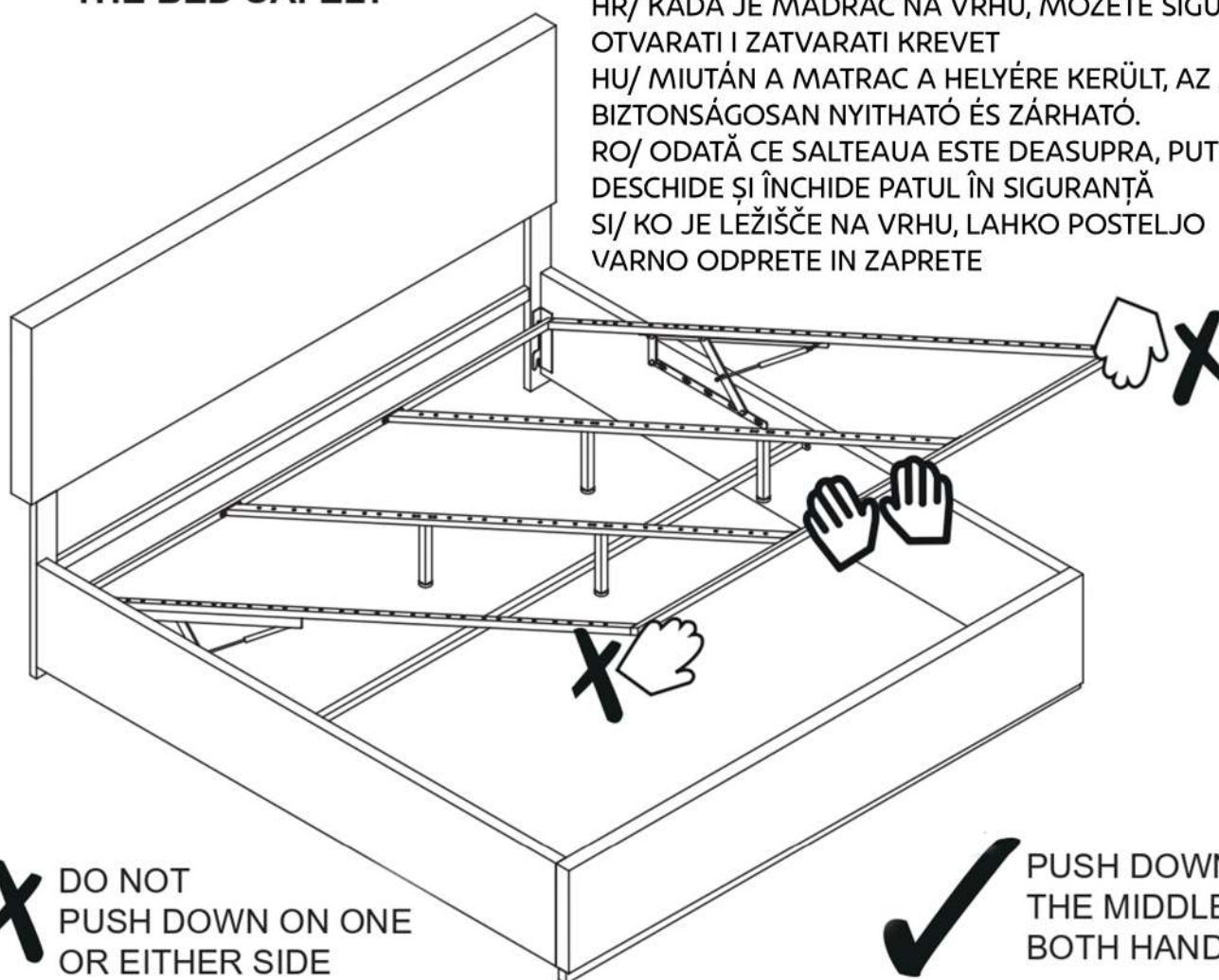
HU/ Rögzítse a korábban összeállított keretet a gázlift mechanizmushoz 45°-os szögben (vagyis ferdén, ahogyan a képen látható) a B, E és F rögzítőelemek segítségével.

RO/ Ataşaţi cadrul pe care l-aţi construit în paşii anteriori la mecanismul de ridicare cu gaz la un unghi de 45° (ceea ce înseamnă că ar trebui să fie înclinat aşa cum se arată în imagine) folosind hardware-ul B, E şi F.

SI/ Okvir, ki ste ga izdelali v prejšnjih korakih, pritrdite na mehanizem plinskega dvigala pod kotom 45° (kar pomeni, da mora biti nagnjen, kot je prikazano na sliki) z uporabo strojne opreme B, E in F.

ONCE THE MATTRESS IS ON TOP, YOU CAN OPEN & CLOSE THE BED SAFELY

SK/ PO POLOŽENÍ MATRACA MŮŽETE POSTEL BEZPEČNĚ OTVÁRAT A ZATVÁRAT
 CZ/ JAKMILE JE MATRACE NAHOŘE, MŮŽETE POSTEL BEZPEČNĚ OTEVÍRAT A ZAVÍRAT.
 HR/ KADA JE MADRAC NA VRHU, MOŽETE SIGURNO OTVARATI I ZATVARATI KREKET
 HU/ MIUTÁN A MATRAC A HELYÉRE KERÜLT, AZ ÁGY BIZTONSÁGOSAN NYITHATÓ ÉS ZÁRHAÓ.
 RO/ ODATA CE SALTEAUA ESTE DEASUPRA, PUTEȚI DESCHIDE ȘI ÎNCHIDE PATUL ÎN SIGURANȚĂ
 SI/ KO JE LEŽIŠČE NA VRHU, LAHKO POSTELJO VARNO ODPRETE IN ZAPRETE



X DO NOT PUSH DOWN ON ONE OR EITHER SIDE

✓ PUSH DOWN FROM THE MIDDLE USING BOTH HANDS

SK/ NETLAČTE NA JEDNU ANI NA OBE STRANY
 CZ/ NETLAČTE DOLŮ NA JEDNU NEBO DRUHOU STRANU.
 HR/ NE PRITIŠĆITE PREMA DOLJE NA JEDNU ILI OBJE STRANE.
 HU/ NE NYOMJA LE CSAK AZ EGYIK VAGY A MÁSIK OLDALAT.
 RO/ NU ÎMPINGEȚI ÎN JOS PE UNA SAU PE ORICARE DINTRE PĂRȚI.
 SI/ NE PRITISKAJTE NA ENO ALI OBE STRANI.

SK/ ZATLAČTE OBOMA RUKAMI ZO STREDU NADOL.
 CZ/ TLAČTE DOLŮ ZE STŘEDU POMOCÍ OBOU RUKOU.
 HR/ PRITISNITE PREMA DOLJE IZ SREDINE KORISTEĆI OBJE RUKE.
 HU/ KÉT KÉZZEL, KÖZÉPRŐL NYOMJA LE.
 RO/ ÎMPINGEȚI ÎN JOS DIN MIJLOC FOLOSIND AMBELE MÂINI.
 SI/ Z OBEMA ROKAMA POTISNITE NAVZDOL S SREDINE

SK/ Krok 15: Keď budú všetky matice a skrutky pevne utiahnuté, pri prvom zatvorení zdvihacieho mechanizmu zatlačte dodatočným tlakom, aby sa otvorili tesnenia na piestoch. Bude sa vám to zdať ako veľký tlak, no zatlačte pevne a zatvorí sa!

CZ/ Krok 15: Jakmile jsou všechny matice a šrouby pevně utaženy, při prvním zavření zvedacího mechanizmu zatlačte dolů silnějším tlakem, abyste otevřeli těsnění pístů. Bude to vyžadovat větší sílu, takže buďte pevní a mechanismus se zavře!

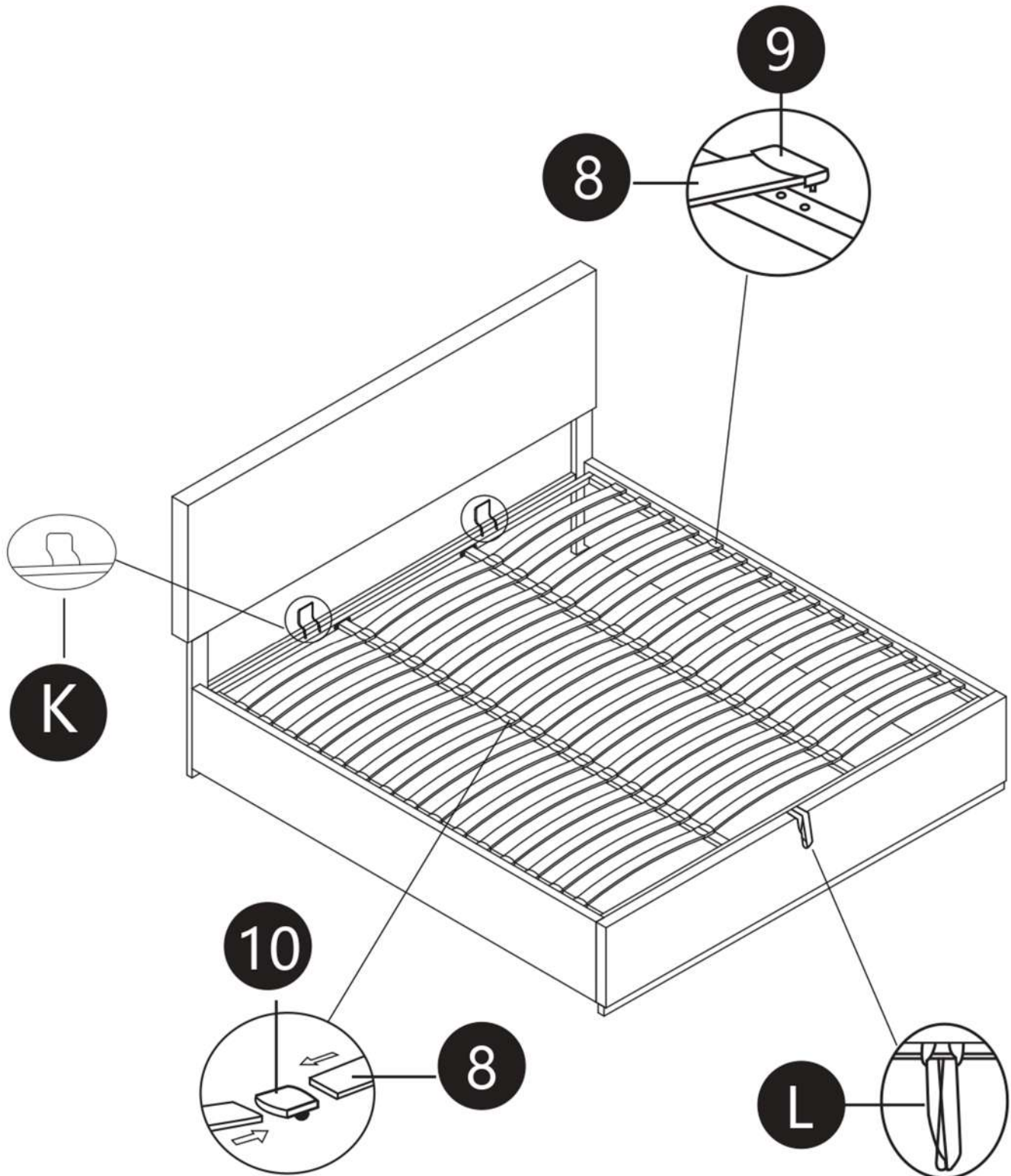
HR/ Korak 15: Nakon što su sve matice i vijci čvrsto zategnuti, prvi put kada zatvarate mehanizam za podizanje, pritisnite prema dolje s dodatnim pritiskom kako biste prisilno otvorili brtve na klipovima. Osjetit ćete da je potreban veliki pritisak, stoga budite odlučni i zatvorit će se!

HU/ 15. lépés: Miután az összes anyát és csavart szilárdan meghúztá, az emelőmechanizmus első bezárásakor nyomja le erősebben, hogy kinyissa a dugattyúk tömítéseit. Ez nagyobb nyomásnak, ellenállásnak fog érződni, ezért határozottan nyomja le, és be fog záródni!

RO/ Pasul 15: Odată ce toate piulițele și șuruburile sunt strânse ferm, prima dată când închideți mecanismul de ridicare, apăsați în jos cu o presiune suplimentară pentru a forța deschiderea garniturilor de pe pistoane. Acest lucru se va simți ca o presiune mare, așa că fiți fermi și se va închide!

SI/ Korak 15: Ko so vse matice in vijaki trdno priviti, ob prvem zapiranju dviznega mehanizma z dodatnim pritiskom pritisnite navzdol, da prisilno odprete tesnila na bati. To se bo zdelo kot velik pritisk, zato bodite odločni in mehanizem se bo zaprl.

16



17

